**COMUNE DI ROVIGO**
www.comune.rovigo.it

**Servizio Istruzione**
Settore Politiche Sociali e per la Famiglia, Politiche per la Casa, Politiche del Lavoro,Volontariato, Pari Opportunità, Sussidiarietà' ed Associazionismo, Istruzione, Università, Sport e Politiche Giovanili

Prot. n. _____
Fascicolo

Rovigo, 12 marzo 2021

Al Dirigente del Settore Finanziario
Dr.ssa Nicoletta Cittadin

e, p.c. All'Assessore al Bilancio
Dr. Andrea Pavanello

COMUNE DI ROVIGO
Comune di Rovigo
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0018702/2021 del 15/03/2021
Firmatario: ROBERTO TOVO, VALERIA CENA

**Oggetto: prelevamento dal Fondo di riserva.**

Lo scorso 16 dicembre 2020 è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n. 311 del 16 dicembre 2020 il decreto ministeriale n. 222 del 28 ottobre 2020, attuativo delle disposizioni per la promozione del trasporto scolastico sostenibile di cui all'articolo 3 del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito con modificazioni dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141.

Il decreto stabilisce le modalità di finanziamento di progetti per la realizzazione o l'implementazione del servizio di trasporto scolastico per i bambini della scuola dell'infanzia statale e comunale e per gli alunni delle scuole statali del primo ciclo di istruzione con mezzi di trasporto ibridi o elettrici.

I progetti possono essere presentati da singoli Comuni, con popolazione superiore a 50.000 abitanti, interessati dalle procedure di infrazione comunitaria n. 2014/2147 del 10 luglio 2014 e/o n. 2015/2043 del 28 maggio 2015 per la non ottemperanza dell'Italia agli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria.

La domanda di ammissione a finanziamento deve essere trasmessa esclusivamente per via telematica all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata **mobilitasostenibile@pec.minambiente.it** **entro e non oltre il giorno 15 aprile 2021**.

In sintesi, dall'analisi del bando emerge che:

- il totale delle risorse previste ammonta ad Euro 20.000.000,00;
- il Comune di Rovigo rientra tra gli 82 comuni italiani che possono concorrere al finanziamento come indicato nell'allegato 1) del Decreto e confermato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con **nota dell'8 marzo 2021** in risposta al quesito allo stesso inoltrato per appurare il mantenimento del requisito di ammissione in caso di diminuzione della popolazione residente sotto la soglia dei 50.000 abitanti;
- le spese ammissibili sono le seguenti:
    1. spese tecniche, per un massimo di Euro 65.000,00;
    2. spese per acquisto di nuovi mezzi di trasporto ibridi o elettrici, limite massimo Euro 1.100.000,00;
    3. spese per l'acquisto di colonnine per la ricarica, per le pensiline per le fermate, ed altre spese max Euro 70.000,00;
    4. spese per le attività di promozione max Euro 5.000,00;
    5. spese per le attività di monitoraggio dei benefici ambientali conseguibili, max Euro 10.000,00;

Ciò detto, per partecipare al bando è necessario produrre una corposa documentazione, consistente in:

- un unico progetto operativo di dettaglio (P.O.D.) redatto utilizzando il modulo di cui all'Allegato 3 del decreto;
- un piano degli spostamenti casa-scuola (PSCS) elaborato per ciascuna sede scolastica interessata dalle nuove linee di trasporto scolastico previste nel P.O.D.;
- la rappresentazione cartografica a scala adeguata del tracciato (andata + ritorno) di ciascuna nuova linea di trasporto scolastico prevista dal P.O.D., con indicazione della relativa lunghezza, dei capilinea e di eventuali fermate intermedie;
- indicatori sull'inquinamento ambientale,

che si si ritiene sia necessario venga prodotta da una Socialità specializzata, sia per la complessità della documentazione richiesta e sia per la ristrettezza dei tempi.

A tal proposito lo scorso 10 marzo la Società Simurg Ricerche di Livorno specializzata in consulenze e servizi sulla mobilità scolastica e sostenibile ha formalizzato una proposta commerciale con la quale la stessa si impegna a produrre tutta la documentazione necessaria per concorrere al finanziamento ed alle azioni conseguenti per l'implementazione del progetto ad un costo complessivo di € 38.500,00 comprensivo di IVA.

L'interessante di detta proposta è il fatto che, oltre a pervenire da una Società specializzata nel supportare le Amministrazioni nel partecipare ai bandi di finanziamento (europei – nazionali ed altro), la corresponsione del compenso è subordinata all'ottenimento del finanziamento, ossia al buon fine della prestazione dalla stessa posta in essere.

Per poter conferire il servizio è tuttavia necessario impegnare fin subito l'importo eventuale da corrispondere alla ditta come confermato dalla giurisprudenza in materia (Cassazione Civile Sez. II - Ordinanza del 3 settembre 2018 n. 21.551 / Cassazione Civile Sezioni Unite 18 dicembre 2014 n. 26.657) e pertanto, dato che nel Bilancio di previsione appena approvato non sono state previste specifiche somme a tal proposito (al momento della predisposizione non era ancora ben chiaro come procedere) si richiede il prelevamento dal Fondo di Riserva della somma di € 38.500,00 da destinare ad un istituendo capitolo di bilancio per finanziare tale spesa.

**La richiesta riveste carattere di estrema urgenza dovendo procedere entro il prossimo fine settimana con la sottoscrizione del contratto.**

A disposizione per ogni chiarimento.

Cordialmente.

Responsabile del Procedimento:
F.to Raule Fabio

L'Assessore
Roberto Ing. Tovo

Il Dirigente
Valeria Dr.ssa Orna