n. …/2021

SCHEMA

CONVENZIONE TRA COMUNE DI ROVIGO E BUSITALIA VENETO S.P.A.

CUP _____

OGGETTO: Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 234 del 06 giugno 2020 "Riparto delle risorse previste dall'art. 3 del DPCM 17 aprile 2019 alle Città ad alto inquinamento" per il finanziamento di progetti di mobilità sostenibile nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma".

PREMESSO CHE

– l'art. 1, cc. 613 - 615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

– l'art. 1, c. 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), che destina quota parte delle risorse annualmente stanziate di cui all'art.1, c. 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento "*di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane*";

– il richiamato art. 1, c.71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, attribuisce un terzo delle risorse del Fondo ai comuni capoluogo delle città metropolitane, di cui al la legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni

capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell' inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria e che "*con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stabilite le modalità di utilizzo delle risorse di cui al presente comma*";

VISTO il DPCM del 17 aprile 2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), ai sensi dell'art. 1, c. 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

VISTO il c. 1 dell'art. 3 del sopracitato DPCM che prevede che: "*Con decreto del Ministro del le infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all' art. 1, c. 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni capoluogo del le città metropolitane, di cui al la legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni capoluogo del le province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto*";

VISTO che con Decreto Interministeriale n. 234/2020 viene approvata la graduatoria e gli importi finanziati destinati alle città ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto (allegato 1) e che detto decreto ha superato con esito positivo i previsti controlli preventivi di regolarità contabile;

CONSIDERATO che, come rilevato dalla graduatoria approvata e contenuta nell'allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 234/2020, il Comune di Rovigo risulta destinatario delle risorse per l'importo di €. 6.211.185=;

VISTO che ai sensi dell'art. 3 comma 1 del sopra citato Decreto Interministeriale, la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

provvede a richiedere agli enti individuati nella sopracitata graduatoria le modalità di utilizzo delle risorse per il quinquennio 2019-2023, da comunicare sulla base di una scheda tecnica elaborata allo scopo;

CONSIDERATO che detta scheda tecnica è stata redatta dal Comune di Rovigo di concerto con l'azienda affidataria del servizio TPL Busitalia Veneto S.p.A., approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 279 del 19 novembre 2020, nonché trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. n. 79311 del 23 novembre 2020;

VISTO il decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 175 del 22 giugno 2021, Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile: "modalità di erogazione città ad alto inquinamento di pm_{10} e biossido di azoto", in corso di registrazione presso gli organi di controllo;

DATO ATTO che lo stesso Decreto prevede all'art. 2 comma 2 che l'Ente beneficiario possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario;

VISTO CHE:

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord S.r.l. (oggi Busitalia Veneto S.p.A.) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto

della costituzione della società Busitalia Veneto S.p.A.” (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto S.p.A., rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente affidataria, Busitalia Veneto S.p.A., per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto “Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

TUTTO CIO’ PREMESSO si concorda quanto segue:

tra

_____, nato a _____ il _____ e domiciliato per la carica presso la Sede Municipale, che agisce nel presente atto in qualità di del Comune di Rovigo, in nome e per conto del Comune stesso (C.F. 00192630291)

e

_____, nato a _____ il _____ e domiciliato per la carica a Padova, presso la sede legale della Società Busitalia Veneto S.p.A., in via Pescarotto n. 25/27, che agisce nel presente atto in qualità di Amministratore Delegato della Società Busitalia Veneto Spa (P.IVA 04874020284)

Articolo 1 (premesse)

Le premesse fanno parte integrante e contestuale del presente atto.

Articolo 2 (oggetto)

La presente convenzione disciplina i rapporti tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto S.p.A., in quanto affidataria del servizio di Trasporto Pubblico Locale, per l'acquisto di autobus a trazione esclusivamente elettrica (da ora in avanti definiti "autobus elettrici") da destinare esclusivamente al Trasporto Pubblico Locale e delle relative infrastrutture di supporto, di cui al contributo assegnato al Comune di Rovigo nell'ambito del riparto delle risorse approvato con Decreto Interministeriale n. 234 del 6 giugno 2020, pari a € 6.211.185=, come risultante dalla graduatoria approvata nell'allegato 1 del decreto citato, così come previsto all'art. 2 comma 2 del citato decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 175 del 22 giugno 2021.

Il Comune di Rovigo si impegna ad erogare alla società Busitalia Veneto S.p.A. il contributo di € 6.211.185=, che sarà liquidato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili secondo le modalità previste dal decreto direttoriale n. 175/2021 del citato Ministero, che definisce modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse ai sensi dell'art. 3 cc. 2 e 3 del decreto n. 234 del 6 giugno 2020. Il contributo viene erogato per l'acquisto di autobus elettrici nuovi da adibire al TPL e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto, le cui procedure siano iniziate in data successiva al 17 aprile 2019 con atti formali, quali determina a contrarre o assimilabili, e siano state eseguite nel rispetto di quanto stabilito dal presente decreto direttoriale e dal D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Articolo 3 (caratteristiche dei mezzi)

Gli autobus elettrici finanziati devono avere le seguenti caratteristiche:

a. appartenere alle categorie e alle tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto pubblico locale urbano e/o suburbano;
b. sistema di indicatori di linea e di percorso a led;
c. essere coperti da polizza assicurativa contro gli incendi;
d. predisposizione per l'installazione di modem o router wi-fi;

e. idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
f. conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
g. dispositivi per la localizzazione;
h. apparecchi per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio;
i. videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente secondo le modalità previste dalla vigente normativa regionale;
j. sistemi di areazione e climatizzazione dei veicoli;

Ogni unità di autobus oggetto del finanziamento sarà munito di apposito pannello apposto sulle pareti esterne ai due lati riportante, sotto al logo dello Stato italiano e, in successione, allo stemma con denominazione del Comune di Rovigo, l'espressione "*Finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili*", con finalità di pubblicità al pubblico;

Gli autobus finanziati potranno essere utilizzati esclusivamente per i servizi di trasporto pubblico locale e sono assoggettati alle disposizioni riguardanti il servizio pubblico di linea contenute nella L.R. n. 25/1998.

Articolo 4 (impegni delle parti)

La società Busitalia Veneto Spa si impegna al rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. n. 136/2010. In particolare gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione, il Codice Identificativo di Gara (CIG) e il Codice Unico di Progetto (CUP).

La società Busitalia Veneto S.p.A., con la sottoscrizione del presente accordo si assume l'obbligo di quanto previsto all'art. 5 del Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 234 del 06 giugno 2020 e accetta che sulla proprietà degli autobus ricorra il vincolo di reversibilità in favore del Comune di Rovigo per il servizio a cui sono destinati, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del

servizio con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri alla misura 9 dell'Allegato A alla delibera 29 novembre 2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

La società Busitalia Veneto S.p.A. accetta quanto stabilito dal decreto direttoriale n. 175/2021 del Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili in materia di "Vincolo di destinazione" (art. 11), vale a dire che *"gli autobus e le relative infrastrutture di supporto finanziati con le risorse di cui al presente decreto sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale del Comune beneficiario, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi. Alla scadenza della vita tecnica come indicato nel DM 157/2018, l'eventuale valore residuo relativo alle risorse pubbliche derivante da alienazioni è utilizzato per le medesime finalità del presente decreto. Nel caso in cui per qualsiasi motivo il mezzo di cui trattasi venga distolto anticipatamente dal servizio, dovrà essere restituito il finanziamento incamerato per le quote non ancora imputate, ovvero trasferito tale valore ad un nuovo mezzo sul quale permane il vincolo d'uso".*

Busitalia Veneto S.p.A. accetta inoltra quanto stabilito dal medesimo decreto direttoriale in materia di "Vincolo di reversibilità" (art. 12), vale a dire che "*gli autobus finanziati e le relative infrastrutture di supporto, sono di proprietà del Comune beneficiario delle risorse o eventualmente di soggetto da questo designato di cui all'articolo 2, comma 3, o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore di amministrazione pubblica istituzionalmente competente previo riscatto del valore residuo, fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico".*

I principali impegni che Busitalia Veneto S.p.A. è tenuta a garantire al Comune di Rovigo sono i seguenti:

- dotarsi di idonea struttura amministrativa e organizzativa in grado di coprire le necessarie competenze richieste;
- nominare il responsabile del procedimento;
- fornire report periodici ed esaurienti sulle attività oggetto della presente convenzione;
- effettuare un monitoraggio costante di tutte le attività citate;
- dotarsi dei mezzi indispensabili per la gestione e l'organizzazione dell'intero programma;
- fornire senza ritardo ogni documento, chiarimento o informazioni utili accompagnati da documentazione esauriente;
- attivare ogni accorgimento per il rispetto della tempistica di attuazione delle diverse fasi del programma.

Il Comune di Rovigo si impegna a versare alla società Busitalia Veneto S.p.A. il contributo sopra specificato subordinandolo al rispetto delle modalità, prescrizioni e caratteristiche tecniche dei veicoli indicate nel presente atto e nel decreto direttoriale 175/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, art. 5 c. 6, che le parti si danno reciprocamente atto di rispettare integralmente. Il Comune di Rovigo si impegna altresì a fornire a Busitalia Veneto S.p.A. per l'intero periodo di attuazione del programma il necessario supporto e collaborazione tramite la sua struttura amministrativa e consentire un regolare sviluppo di tutte le fasi attuative.

Articolo 5 (Erogazione del contributo)

Oltre alla documentazione prevista dall'art. 9 "Istanza, Rendicontazione, Documentazione" del decreto dirigenziale n. 175/2021, che qui integralmente si richiama, la società Busitalia Veneto S.p.A., ai fini dell'erogazione del contributo, si impegna a trasmettere al Comune di Rovigo la seguente documentazione:

a. Copie delle fatture quietanzate relative all'acquisto dei veicoli;

b. Copie delle carte di circolazione dei veicoli acquistati, comprovanti l'immatricolazione in servizio di trasporto pubblico

locale;

c. Dichiarazione da parte del legale rappresentante dell'Azienda relativa a:

- impegno a non apportare modifiche costruttive ai veicoli;
- impegno a non distogliere gli autobus oggetto di finanziamento dai servizi ordinari di linea e a non alienarli;

d. Dichiarazione sostitutiva di notorietà da parte del legale rappresentante dell'Azienda che le forniture e le infrastrutture finanziate con il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero dell'Economia e delle Finanze n.234 del 06/06/2020 non siano oggetto, per la quota ammessa a contributo, di altri finanziamenti diversi da quelli di cui al decreto stesso;

e. Schede tecniche del costruttore/fornitore dei veicoli acquistati;

f. Copia della polizza assicurativa contro gli incendi ovvero dichiarazione da cui risulti che gli autobus per cui si chiede il contributo sono assicurati contro gli incendi;

g. Dichiarazione sostitutiva di notorietà che attesti che gli autobus sono dotati di tutte le caratteristiche elencate all'art. 3 del presente accordo.

In particolare, il Comune di Rovigo, al fine di ottenere la liquidazione dei contributi per l'acquisto degli autobus, si impegna, a trasmettere al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, la seguente documentazione:

- per l'erogazione a titolo di anticipazione, la documentazione propedeutica contenuta nell'allegato 2 "Modulo istanza anticipazione" e allegato 3 "Scheda anagrafica" del decreto direttoriale n. 175/2021 del citato Ministero, entro il 15/09/2021;
- per le erogazioni successive, la documentazione indicata nell'art. 9 comma 2 del medesimo decreto direttoriale.

Articolo 6 (Modalità di pagamento)

I pagamenti saranno effettuati tramite il tesoriere comunale mediante bonifico bancario. Le spese per l'accreditamento dell'importo sono a carico

dell'Azienda.

L'erogazione dei finanziamenti da parte del Comune di Rovigo verrà effettuata previa osservanza delle procedure, modalità e prescrizioni indicate del decreto direttoriale n. 175 del 22/06/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e successivi decreti.

Nessuna somma a titolo di interessi per ritardati pagamenti potrà essere richiesta né al Comune di Rovigo, né al Ministero da parte di Busitalia Veneto S.p.A.

Articolo 7 (Spese contrattuali)

Il presente atto sarà soggetto a registrazione in caso d'uso.

Le spese e tasse tutte del presente atto, inerenti e conseguenti, compresa l'IVA relativa alla spesa sostenuta, sono poste interamente a carico di Busitalia Veneto S.p.A.

Articolo 8 (Foro competente)

Per tutte le controversie tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto S.p.A. relative al presente accordo, che non siano definibili in via amministrativa, è competente il foro di Rovigo.

Articolo 9 (Subentri o modifiche societarie)

Nell'eventuale caso di modifica societaria dell'Azienda beneficiaria, ovvero di subentro nel contratto di servizio da parte di altra azienda, l'ente sottoscrittore erogherà i contributi oggetto del presente accordo al soggetto che risulterà proprietario dei beni stessi, fatti salvi i citati vincoli d'uso e destinazione.

Articolo 10 (Informativa ai sensi del Regolamento Generale per la protezione dei dati personali - REGOLAMENTO UE N.679/2016)

Il titolare del trattamento è il Comune di Rovigo, con sede in Piazza Vittorio Emanuele II, 1 – 45100 Rovigo, pec: comunerovigo@legalmail.it

Il responsabile della protezione dei dati è SINAPSI INFORMATICA S.R.L., avente sede in Via Silvio Travaglia 14, 35043 Monselice (PD) , e- mail

dpo@comune.rovigo.it

Finalità e base giuridica del trattamento

Il Titolare tratta i dati personali identificativi dalla società Busitalia Veneto S.p.A. comunicati in occasione della conclusione di contratti per i servizi, fornitura di beni, appalti di lavori del Titolare. Tutti i dati che vengono comunicati dagli interessati, o che il Comune di Rovigo acquisisce da terzi, saranno utilizzati esclusivamente per la gestione dei rapporti contrattuali e precontrattuali con gli interessati, per adempiere ad obblighi delle normative sovranazionali, nazionali, regionali e regolamentari che disciplinano l'attività istituzionale del Comune di Rovigo ed eventualmente per salvaguardare i propri legittimi interessi connessi allo svolgimento dei rapporti.

Il trattamento dei dati è necessario all'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte ai sensi dell'art. 6 c.1, lettera b) del Regolamento UE 679/2016.

Eventuali destinatari

I dati trattati dal Comune di Rovigo potranno essere comunicati al personale interno autorizzato al trattamento, a soggetti pubblici in forza degli obblighi normativi e alle autorità di controllo e di verifica.

I dati non vengono trasferiti a Paesi terzi al di fuori dell'Unione Europea.

Periodo di conservazione dei dati

Il Comune di Rovigo e Busitalia Veneto S.p.A. si impegnano a conservare tutta la documentazione tecnica, amministrativa e contabile per eventuali ispezioni, per un periodo di almeno 5 anni a decorrere dalla data del provvedimento di determinazione finale del contributo (decreto di liquidazione).

Obbligo della comunicazione dei dati e conseguenze della mancata comunicazione

La comunicazione dei dati personali è obbligatoria per l'esecuzione del contratto di cui l'interessato è parte. La mancata comunicazione di tali dati comporta l'impossibilità di concludere il contratto.

Diritti dell'interessato

In qualità di soggetto interessato sono garantiti alla società Busitalia Veneto S.p.A. i diritti di accesso e di rettifica dei dati personali che riguardano la società stessa senza ingiustificato ritardo, inclusa l'integrazione dei dati, il diritto di ottenere la cancellazione dei dati, di ottenere la limitazione del trattamento e la comunicazione di eventuale revoca della stessa, della portabilità dei dati ovvero opporsi al trattamento medesimo, di cui agli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE 679/2016, nonché proporre reclamo all'Autorità garante per la protezione dei dati personali. Qualora Busitalia Veneto S.p.A. volesse esercitare i propri diritti o semplicemente richiedere maggiori informazioni rispetto ad essi, dovrà prendere contatto con il Titolare del trattamento ai riferimenti sopra indicati.

Articolo 11 (Verifiche e monitoraggio)

Busitalia Veneto S.p.A. si impegna a collaborare con Il Comune di Rovigo e l'Autorità preposta in occasione di eventuali verifiche anche in loco sull'attuazione del piano delle forniture e dell'effettivo utilizzo delle risorse consentendo l'accesso a tutta la documentazione, secondo le modalità indicate nel decreto direttoriale n. 175/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (art. 14), nonché a relazionare circa lo stato di attuazione del piano operativo con cadenza annuale (art. 17).

Articolo 12 (ulteriori impegni di Busitalia Veneto S.p.A.)

Consapevole che eventuali ritardi e inadempienze di quanto previsto dal decreto direttoriale n. 175/2021 allegato potrebbero comportare la perdita del finanziamento in oggetto e la necessità di restituire le somme già incassate, Busitalia Veneto S.p.A. si impegna ad attivare ogni accorgimento per il rispetto della tempistica di attuazione e la modalità di utilizzo e rendicontazione dei finanziamenti assegnati al Comune di Rovigo ex Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 234 del 06 giugno 2020.

Articolo 13 (Rinvio)

Per quanto non espressamente previsto nella presente convenzione, si rimanda al decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 175 del 22 giugno 2021.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale.

Allegato:

- decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 175 del 22 giugno 2021