COMUNE DI ROVIGO

PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE
N. 375 DEL 14/09/2021

SETTORE SICUREZZA, POLIZIA LOCALE, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITÀ

PRESENTATA DA: GAFFEO EDOARDO

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE CON BUSITALIA VENETO PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE RIGUARDANTI IL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI AL DECRETO N. 234 DEL 06/06/2020 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELLO SVILUPPO ECONOMICO E CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marchesi Stefano

PREMESSO che:

con DPCM n. 1360 del 17/04/2019, ai sensi dell'art. 1, comma 613 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito "PSNMS"), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale (di seguito "TPL") ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative.

Il PSNMS prevede, in estrema sintesi, tre linee di finanziamento:

- una linea di finanziamento di cui sono beneficiari i Comuni capoluogo di Provincia e i Comuni capoluogo di Città metropolitana, cosiddetti "ad alto inquinamento";
- una linea di finanziamento di cui sono beneficiari i Comuni e le Città Metropolitane con oltre 100.000 abitanti;
- una linea di finanziamento di cui sono beneficiarie le Regioni.

La linea di finanziamento per i Comuni "ad alto inquinamento" si sviluppa nell'arco di un quinquennio (2019-2023). Il relativo riparto è stato approvato con decreto n. 234 del 06/06/2020 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze. Di tale riparto ha beneficiato, con altri

5 Comuni veneti, anche il Comune di Rovigo, assegnatario di un finanziamento di € 6.211.185 (Allegato 1 al citato DM 234 del 06/06/2020).

Il DPCM n. 1360/2019 stabilisce altresì che, con le tre linee di finanziamento sopra indicate è possibile contribuire all'acquisto di:

- autobus ad uso urbano alimentati a metano, a idrogeno o ad alimentazione elettrica;
- autobus ad uso extraurbano alimentati a metano o a idrogeno;
- infrastrutture di supporto necessarie per i mezzi ad alimentazione alternativa;
- in casi eccezionali, autobus alimentati a gasolio o ibridi. Tale opzione è concessa solo nel primo quinquennio e solo laddove non sia possibile realizzare, o sia di difficile realizzazione tecnico-economica, una rete infrastrutturale di supporto per l'alimentazione dei veicoli sulla base di indagini condotte dai Ministeri competenti o dalle Regioni stesse.

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 20/09/2017 ad oggetto "*Definizione delle caratteristiche del piano di revisione del servizio urbano di trasporto pubblico locale. Indirizzi per la predisposizione degli atti per la procedura di gara.*", con la quale la Giunta ha optato per una ipotesi di revisione del servizio di trasporto urbano che prevede le "*corse scolastiche*" (ca. 153.000 km), "*corse serali*" e "*corse per i centri periferici*" che collegano il centro di Rovigo con le frazioni (ca. 60.000 km), la attuale Circolare Urbana opportunamente potenziata (ca. 290.000 km) e tutta la restante produzione chilometrica (ca. 300.000 km) in "*servizi a prenotazione*";

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 179 del 19/11/2020 con la quale è stato stabilito che per raggiungere gli obiettivi delineati dalla suddetta delibera è opportuno procedere all'acquisto di nuovi mezzi interamente ad alimentazione elettrica, dotandoli altresì della necessaria infrastruttura tecnologica di ricarica, come schematicamente riassunto nella Scheda Tecnica approvata, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in osservanza a quanto richiesto dall'art. 3, comma 1 del DM n. 234 del 06/06/2020;

Visto il decreto direttoriale della direzione generale del MIMS n° 175 del 22/06/2021, con il quale sono state definite le modalità di erogazione, rendicontazione, e monitoraggio delle risorse ai sensi di quanto stabilito dall'art. 3, commi 2-3 del Decreto n. 234/2020;

Preso atto che all'Art. 2, co. 2 del suddetto decreto direttoriale viene specificato che *"Gli enti beneficiari (...) potranno utilizzare le risorse loro assegnate, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per tramite di altro soggetto (...). Ciascun Comune (...) titolare del contratto di servizio, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, ex DPCM del 17 aprile 2019, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi del TPL, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario.";*

Valutata quindi l'opportunità di affidare all'azienda Busitalia Veneto SpA, attuale gestore del servizio di TPL del Comune di Rovigo ed in possesso di adeguate competenze tecniche nel settore, l'attività di gestione e di espletamento delle gare di acquisto dei veicoli e delle attrezzature connesse;

Vista la nota ed allegata scheda trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ns. Prot. n. 54620 del 2/08/2021) con la quale viene comunicata la possibilità di

procedere all'erogazione dell'anticipazione pari al 20% dell'importo complessivo del contributo, e quindi di indicare, entro il 15/09/2021, il conto corrente di tesoreria su cui procedere, oltre al CUP master ovvero i CUP relativi a tutti gli interventi oggetto del finanziamento;

Vista la bozza di convenzione tra il Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA allegata al presente atto;

Preso atto che il citato Decreto 234/2020 ha previsto che, una volta ricevute, vagliate ed approvate le istanze prodotte dai soggetti beneficiari, il M.I.T. provvederà ad emettere i successivi decreti di determinazione finale delle risorse finanziarie assegnate (Art. 2, co. 2) e di impegno delle stesse a favore degli enti beneficiari (Art. 4);

Visto il decreto legge n. 34 del 19/05/2020, convertito in legge, con modificazioni, dalla L. 17/07/2020, n. 77;

Visto il DPCM n. 1360 del 17/04/2019;

Visto il decreto n. 234 del 06/06/2020 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze;

Visto il decreto direttoriale della direzione generale del MIMS n° 175 del 22/06/2021;

Vista la L.R. n. 25/1998;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 26/02/2021 di approvazione del "Documento unico di programmazione (DUP) 2021/2023, relativa nota di aggiornamento al DUP 2021/2023, bilancio di previsione esercizio 2021/2023 e relativi allegati", dichiarata immediatamente esecutiva;

Vista la deliberazione di Giunta n. 106 del 28/04/2021 relativa all'approvazione del "Piano esecutivo di gestione 2021/2023e piano degli obiettivi 2021";

Vista la L.R. n. 25/1998 e s.m.i.;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 26 del vigente Statuto comunale riguardanti le competenze della Giunta comunale;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 49 del medesimo D.Lgs. n. 267/2000, sono stati espressi i seguenti pareri:

- del Responsabile del servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica: favorevole
- del Responsabile di Ragioneria in ordine alle regolarità contabile: favorevole

Con voto favorevole unanime, espresso in forma palese

DELIBERA

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di prendere atto della nota ed allegata scheda trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota Prot. n. 54620 del 2/08/2021;

3. di approvare la bozza di convenzione, riportata in allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso, con la quale si affida all'azienda Busitalia Veneto SpA, attuale gestore del servizio di TPL del Comune di Rovigo, l'attività di gestione e di espletamento delle gare di acquisto dei veicoli e delle attrezzature connesse finanziate con i fondi di cui al DM n. 234 del 06/06/2020;

4. di dare atto che si provvederà a richiedere la necessaria variazione di bilancio non appena sarà concordato con Busitalia Veneto il cronoprogramma delle attività;

5. di demandare al Dirigente del Settore Sicurezza, Polizia Locale, Trasporti e Mobilità l'adozione degli atti conseguenti e necessari per l'attuazione della presente deliberazione;

6. di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

7. di demandare agli uffici competenti l'adempimento degli obblighi di trasparenza discendenti dal D.Lgs. 14/03/2013, n. 33, disponendo la pubblicazione del presente Atto nel sito web dell'Ente nella Sezione dell'Amministrazione Trasparente: "Provvedimenti – Provvedimenti Organi di indirizzo politico", contestualmente alla pubblicazione dello stesso all'Albo Pretorio on-line;

8. di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione unanime e palese, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, co. 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, stante l'urgenza di presentare la richiesta di anticipo del 20% dei fondi del finanziamento.

COMUNE DI ROVIGO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.49 e dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Annotazioni:

Rovigo, 14/09/2021

IL DIRIGENTE
Alfonso Cavaliere

Documento sottoscritto con firma digitale