COMUNE DI ROVIGO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 42 DEL 22/02/2022

OGGETTO:	**MODALITÀ DI UTILIZZO DELLE RISORSE RIGUARDANTI IL "RIPARTO DELLE RISORSE DEL PNRR – MISURA M2 C2 –4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI" SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 " BUS". APPROVAZIONE DELLA SCHEDA TECNICA AI SENSI DELL'ART. 6, COMMA 1 DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI N° 530 DEL 23/12/2021**

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **ventidue** del mese di **Febbraio** alle ore **14:40** , nel Palazzo Comunale e nella sala delle proprie sedute, si è riunita

L A G I U N T A C O M U N A L E

All'adunanza odierna risultano all'appello iniziale nominale i signori:

	Pres.	Ass.
GAFFEO EDOARDO	X	
TOVO ROBERTO	X	
FAVARETTO GIUSEPPE	X	
ZAMBELLO MIRELLA		X
MERLO DINA	X	
PAVANELLO ANDREA	X	
CATTOZZO LUISA	X	
ALBERGHINI ERIKA	X	
TOTALE	7	1

Assiste alla seduta il VICE SEGRETARIO GENERALE, Dott.ssa Cittadin Nicoletta, anch'ella collegata via Skype dalla Sede comunale.
Assume la Presidenza il Prof. Edoardo Gaffeo nella sua qualità di SINDACO e constatata la legalità dell'adunanza, chiede di deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6/08/2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore delle Amministrazioni titolari degli interventi;

in particolare la misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico locale con veicoli a combustibili puliti (elettrici o ad idrogeno), per il periodo 2021-2026;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 530 del 23/12/2021 "*Riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus";*

Preso atto che il Comune di Rovigo è stato individuato tra i beneficiari dei finanziamenti (punto 1-c. *Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto*, dell'Allegato 1 al suddetto decreto) per un importo massimo di €. 5.958.964, con l'obiettivo PNNR obbligatorio dell'acquisto di un numero minimo di 2 autobus alla data del 31/12/2024 ed un obiettivo complessivo obbligatorio di un numero minimo di 8 autobus da acquistare e mettere in servizio entro il 30/06/2026;

Considerato che l'investimento previsto nel PNRR, per la tipologia dei mezzi di cui è finanziato l'acquisto, consentirà di dare un consistente impulso all'obiettivo di rendere sempre più sostenibile la mobilità nelle città italiane, contribuendo in modo significativo al miglioramento della qualità dell'aria soprattutto nelle realtà urbane caratterizzate da rilevanti tassi di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;

Con nota Prot. n. 768 del 02/02/2022 (ricevuta in data 03/02/2022 e protocollata nella stessa data col n. 7710) il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile ha trasmesso al Coordinamento Stato - Regioni l'istanza di manifestazione di interesse da parte degli enti beneficiari e la relativa scheda tecnica da compilare. Con la stessa nota è stato inoltre precisato che:

- i 20 giorni utili alla trasmissione della scheda compilata decorrono dalla data di trasmissione della stessa (22/02/2022);
- la stessa deve essere inviata sia in formato Office, sia in formato PDF firmato digitalmente dal dirigente della struttura.

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 20/09/2017 ad oggetto "*Definizione delle caratteristiche del piano di revisione del servizio urbano di trasporto pubblico locale. Indirizzi per la predisposizione degli atti per la procedura di gara.*", con la quale la Giunta ha optato per una ipotesi di revisione del servizio di trasporto urbano che prevede le "*corse scolastiche*" (ca. 153.000 km), "*corse serali*" e "*corse per i centri periferici*" che collegano il centro di Rovigo con le frazioni (ca. 60.000 km), la attuale Circolare Urbana opportunamente potenziata (ca. 290.000 km) e tutta la restante produzione chilometrica (ca. 300.000 km) in "*servizi a prenotazione*";

Richiamata altresì la deliberazione di Giunta Comunale n. 279 del 19/11/2020, con la quale sono state approvate le modalità di utilizzo delle risorse riguardanti il Piano Strategico Nazionale della

Mobilità Sostenibile (ex decreto n. 234 del 06/06/2020), per un ulteriore finanziamento da utilizzare per l'acquisto di 13 autobus elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica;

Ritenuto che per raggiungere gli obiettivi delineati dal PNNR e dalle linee guida individuate dal Piano Generale del Traffico Urbano (in via di adozione) sia opportuno procedere all'acquisto di ulteriori nuovi mezzi ad alimentazione elettrica, dotandoli altresì della necessaria infrastruttura tecnologica di ricarica, come schematicamente riassunto nella Scheda Tecnica sub **Allegati A e B**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Preso atto che il citato Decreto 530/2021 ha previsto che, una volta ricevute, vagliate ed approvate le istanze prodotte dai soggetti beneficiari, il M.I.T. provvederà ad emettere i successivi decreti di determinazione finale delle risorse finanziarie assegnate e di impegno delle stesse a favore degli enti beneficiari (Art. 6);

Visto il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6/08/2021 "*Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione*";

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 530 del 23/12/2021 "*Riparto delle risorse del PNRR – misura M2 C2 – 4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 "Bus";*

Vista la L.R. n. 25/1998;

Vista la nota del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile Prot. n. 7710 del 03/02/2022;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 96 del 28/12/2021 " Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2022/2024, relativa nota di aggiornamento al DUP 2022/2024, Bilancio di previsione esercizio 2022/2024 e relativi allegati" dichiarata immediatamente eseguibile;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 106 del 28/04/2021 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2021/2023 e piano degli obbiettivi 2021" dichiarata immediatatamente eseguibile;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 e l'art. 26 del vigente Statuto comunale riguardanti le competenze della Giunta comunale;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 49 del medesimo D.Lgs. n. 267/2000, sono stati espressi i seguenti pareri:

- del Responsabile del servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica: favorevole
- del Responsabile di Ragioneria in ordine alle regolarità contabile: favorevole

Con voto favorevole unanime, espresso in forma palese

DELIBERA

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di prendere atto della scheda trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile con nota Prot. n. 7710 del 03/02/2022;

3. di approvare le schede riportate in **Allegato A e B** al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso, ai fini della trasmissione al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile;

4. di dare atto che si provvederà a richiedere la necessaria variazione di bilancio non appena il Ministero renderà note le graduatorie di aggiudicazione dei finanziamenti, i relative importi ed i relativi anni di imputazione delle somme;

5. di dare altresì atto che, successivamente all'approvazione del presente atto, si procederà alla sottoscrizione di apposita convenzione con l'attuale gestore del servizio di TPL urbano Busitalia Veneto SpA per l'affidamento della gestione delle procedure di gara per acquisto dei mezzi e delle necessarie infrastrutture. L'azienda procederà quindi alla predisposizione di un piano di investimento maggiormente dettagliato, che dovrà essere valutato e approvato dall'amministrazione comunale, avvalendosi eventualmente anche di risorse esterne e competenti in materia, riportante le caratteristiche ed i relativi costi dei mezzi da acquistare e delle infrastrutture da installare, tenendo conto del numero totale dei veicoli da mantenere nella flotta dedicata al servizio di TPL urbano e delle future caratteristiche dello stesso;

6. di demandare al Dirigente del Settore Sicurezza, Polizia Locale, Trasporti e Mobilità l'adozione degli atti conseguenti e necessari per l'attuazione della presente deliberazione;

7. di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

8. di demandare agli uffici competenti l'adempimento degli obblighi di trasparenza discendenti dal D.Lgs. 14/03/2013, n. 33, disponendo la pubblicazione del presente Atto nel sito web dell'Ente nella Sezione dell'Amministrazione Trasparente: "Provvedimenti – Provvedimenti Organi di indirizzo politico", contestualmente alla pubblicazione dello stesso all'Albo Pretorio on-line;

9. di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione unanime e palese, **immediatamente eseguibile**, ai sensi dell'art. 134, co. 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, stante l'urgenza di presentare la istanza di finanziamento entro il giorno 22/02/2022.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Cittadin Nicoletta

Documento sottoscritto con firma digitale

IL SINDACO
Edoardo Gaffeo

Documento sottoscritto con firma digitale