Richiesta di accesso al finanziamento di cui al DM 530/2021

Ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, il sottoscritto CAVALIERE ALFONSO, nato a Napoli il 25/08/1967 in qualità di responsabile rappresentante dell'ente assegnatario delle risorse di cui al Decreto Ministeriale 23 dicembre 2021, n. 530 – Allegato 1 (COMUNE DI ROVIGO), Settore Sicurezza, Polizia Locale, Trasporti e Mobilità

CHIEDE

l'accesso alle risorse di cui all'Allegato 1 del suddetto Decreto n. 530/2021 per l'acquisto di autobus da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione impegnandosi a realizzare ed ultimare gli interventi nel rispetto di quanto previsto dal decreto medesimo.

A tal fine comunica di seguito i dati relativi agli interventi:

COMUNE	ROVIGO
Importo richiesto (importo massimo richiedibile è quello riportato nell'allegato 1 del DM 530/2021)	**€ 5.958.964,00**

FONTE DI FINANZIAMENTO	FORNITURA	CUP	tempistiche previste per l'attivazione della procedura di affidamento (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)*	tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto con di messa in servizio (mm/aaaa)*	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DEL DM 530/2021 (quantità per alimentazione)							
						elettrico (a)	Idrogeno (b)	Infrastruttura (c)					
			intesa come determina a contrarre o atti assimilabili	(massimo il 31/12/2023)	(massimo il 30/06/2026)	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo	tipologia (elettrico/idrogeno)	importo
DM 530/2021	1.	E19J22001210001	12/2022	12/2023	06/2026	2	8	4.080.000,00				elettrico	1.878.964,00
	totale	**2**	**8**	**€ 4.080.000,00**	**0**	**0**	**€**	**0**	**€ 1.878.964,00**				
											totale DM 530/2020 (a+b+c)	**€ 5.958.964.00**	

EVENTUALE FABBISOGNO AGGIUNTIVO (ai sensi dell'articolo 6 c.2 del DM 530/2021)	**€_____**

FONTE DI FINANZIAMENTO	**FORNITURA**	**tempistiche previste per l'attivazione della procedura di affidamento (mm/aaaa)***	**tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)***	**tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto con di messa in servizio (mm/aaaa)***	**DM 530/2021 Stima dell'eventuale fabbisogno aggiuntivo (art. 6 c.2)**							
					elettrico (a)			Idrogeno (b)			Infrastruttura ©	
		intesa come determina a contrarre o atti assimilabili	(massimo il 31/12/2023)	(massimo il 30/06/2026)	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo da destinare	(numero mezzi al 31/12/2024)	(numero mezzi complessivo al 30/06/2026)	Importo da destinare	tipologia (elettrico/idrogeno)	importo
Eventuale fabbisogno aggiuntivo DM 530/2021	1.											
	2.											
	3.											
	4.											
	5.											
	totale				**0**	**0**	**€ -**	**0**	**0**	**€ -**	**0**	**€ -**
									totale eventuale fabbisogno aggiuntivo (a+b+c)			**- €**

Programma di investimento

- **Evidenziare la complessiva strategia di investimento del comune nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte con alimentazione alternativa richiamando esplicitamente gli impatti in termini di sostituzione dei mezzi più vetusti (ai sensi di quanto previsto dal art 6 c.3 del DM 530/2021)**

  (da riempire indicando anche il numero di autobus da sostituire, tipologia di alimentazione e classe (euro1, 2, ecc…))

Nel 2020 è stata avviata una fase di aggiornamento del *Piano Generale del Traffico Urbano* del Comune di Rovigo, dal momento che il precedente era stato solamente adottato ma mai approvato nell'anno 2013.

Tra gli altri interventi, la versione aggiornata del PGTU prevede tra gli elementi portanti, in un'ottica di **sostenibilità ambientale, sociale ed economica,** l'implementazione di un sistema intermodale di trasporto pubblico improntato sulla mobilità attiva e sulla rete di trasporto pubblico ferro-gomma. La nuova configurazione della rete avrà come cerniera un nuovo centro intermodale identificato nella zona della stazione ferroviaria: quest'area attualmente già comprende il deposito/rimessa dei mezzi del servizio di trasporto pubblico, mentre una nuova autostazione degli autobus (urbani ed extraurbani) è stata progettata nell'area dell'ex scalo-merci della stazione ferroviaria stessa: questa sistemazione logistica ottimale sarà così in grado di garantire un agevole interscambio fra servizi ferroviari e i servizi urbani ed extraurbani su gomma.

Il Piano ha anche previsto, con la finalità di procedere all'indizione di una gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico per il bacino ottimale della provincia di Rovigo, una profonda revisione dei percorsi e delle frequenze di passaggio della rete urbana, in modo da renderla efficiente, maggiormente aderente alla domanda di mobilità e soprattutto economicamente sostenibile. Saranno inoltre eliminate le sovrapposizioni con il servizio extraurbano e semplificato il sistema tariffario, cercando così di incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico.

Il piano prevede infine l'estensione della ZTL (Zona a Traffico Limitato), nel quale il sistema delle tre piazze centrali diviene il fulcro di una rete ciclabile continua e sicura, che si integri con il trasporto pubblico, lungo le cinque dorsali prevista dal *Biciplan* (anch'esso in via di adozione da parte della Giunta comunale).

Il quadro degli interventi, sinteticamente tratteggiato qui sopra, trova quindi piena coerenza con la presente richiesta di finanziamento di 8 veicoli elettrici e relativi sistemi di ricarica per il servizio di TPL urbano del Comune di Rovigo. In base alle rilevazioni ISPRA, l'immissione di 8 nuovi ZEV, che andrebbero a sostituire 2 autobus urbani a gasolio Euro3, 3 autobus urbani a metano/benzina Euro4 e 3 autobus urbani a metano Euro5 attualmente circolanti, consentirebbero di risparmiare circa 460 tonnellate di CO_2 ogni anno.

- **Coerenza con le altre misure finanziate e in particolare (laddove previsto) con i finanziamenti del PNSMS.**

  (da riempire)

Oltre all'attuale misura prevista nell'ambito dei fondi del PNRR, che ad oggi prevede il finanziamento di 8 veicoli elettrici e delle relative infrastrutture di ricarica, il Comune di Rovigo è risultato beneficiario dei fondi previsti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, che saranno utilizzati per l'acquisto di almeno 13 ulteriori mezzi ad alimentazione elettrica.

Per completezza di informazione, si ricorda che sono state finalizzate le procedure per l'acquisto di 1 autobus a metano (che sarà utilizzato con altri simili specificatamente per il trasporto scolastico) con i fondi MIT di cui al D.M. 223/2020 e di 1 veicolo elettrico con i fondi RINDEC-2019-0000207/2019.

Attingendo a queste differenti forme di finanziamento (per complessivi 12.6 milioni€ [valore complessivo dei contributi derivanti dalle fonti succitate, escluse eventuali quote di cofinanziamento del beneficiario]) il Comune ha previsto, in collaborazione con l'operatore di trasporto pubblico, Busitalia Veneto (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane), di procedere alla sostituzione di un gran numero di mezzi vetusti ed elettrificare praticamente tutto il parco-mezzi del servizio di trasporto urbano. L'attuale crono-programma prevede in particolare l'immissione in servizio di 1 autobus elettrico entro il 2022, 1 autobus a metano entro il 2023 e 21 veicoli elettrici entro giugno 2026.

Dettaglio delle Forniture Da Attivare/in corso/completate con altre fonti di finanziamento statale (in particolare, laddove previsto, il PNSMS)

DA ATTIVARE (quantità e importo per alimentazione)																
FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGRESSIVO	tempistiche previste per l'attivazione della procedura di affidamento (mm/aaaa)* *intesa come determina a contrarre o assimilabili	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)	tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto dei mezzi con messa in servizio (mm/aaaa)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA DA ATTIVARE (quantità e importo per alimentazione)											
					elettrico		Idrogeno		metano		ibrido		diesel			
					numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo		
D.M. 234/2020; PSNMS "CITTA' AD ALTO INQUINAMENTO"	1.	12/2022	12/2023	12/2025	13	€ 5.436.685,11										
				totale	13	€ 5.436.685,11	0	€	0	€	0	€	0	- €		

IN CORSO

(quantità e importo per alimentazione)

FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGRESSIVO	data della determina a contrarre o atti assimilabili	tempistiche previste per il completamento della procedura di affidamento (mm/aaaa)	tempistiche previste per il completamento della procedura di acquisto dei mezzi (mm/aaaa)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA IN CORSO DI ESPLETAMENTO (quantità e importo per alimentazione)									
					elettrico		Idrogeno		metano		ibrido		diesel	
					numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo	numero mezzi	importo
	1.													
	2.													
	3.													
	4.													
	5.													
	2.													
	3.													
	4.													
	5.													
	totale				**0**	**- €**	**0**	**- €**	**0**	**- €**	**0**	**- €**	**0**	**- €**

COMPLETATE

(quantità e importo per alimentazione)

FONTE DI FINANZIAMENTO	PROGRESSIVO	data di stipula del contratto o atto assimilabile (ogv)	MATERIALE ROTABILE SU GOMMA OGGETTO DELLA PROCEDURA COMPLETATA (quantità e importo per alimentazione)														
			elettrico			Idrogeno			metano			ibrido			diesel		
			numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo	numero mezzi acquistati	numero dei mezzi già messi in servizio	importo
D.M. 223 DEL 29/05/2020; FONDI MIT – D.G.R.V. 1123/2021	1.	13/12/2021							1	0	€ 154.537,00						
RINDEC-2019-0000207 del 27/12/2019 – D.G.R.V. 826/2020	2.	18/05/2021	1	0	€308.118,00												
totale			**1**	**0**	**€ 308.118,00**	**0**		**€**	**1**	**0**	**€ 154.137,00**	**0**	**0**	**€**	**0**	**0**	**€**

SCHEDA ANAGRAFICA	
DIRIGENTE ENTE BENEFICIARIO	
Nome e Cognome	ALFONSO CAVALIERE
Direzione	COMUNE DI ROVIGO, Piazza Vittorio Emanuele II, 1
Telefono	0425 204627
Mail	**alfonso.cavaliere@comune.rovigo.it**
PEC	**comunerovigo@legalmail.it**
RUP	
Nome e Cognome	GIANLUCA COCCI
Ente di appartenenza	BUSITALIA VENETO SPA
Telefono	049 8241131
Mail	**g.cocci@fsbusitalia.it**
PEC	**busitaliavenetospa@legalmail.it**

FIRMA DEL DIRIGENTE