COMUNE DI ROVIGO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 65 DEL 04/03/2022

OGGETTO:	**BICIPLAN – PIANO DI SETTORE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DEL COMUNE DI ROVIGO - ADOZIONE.**

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **quattro** del mese di **Marzo** alle ore **13:00**, in modalità telematica a mezzo collegamento Skype, si è riunita

L A G I U N T A C O M U N A L E

All'adunanza odierna risultano all'appello iniziale nominale i signori:

	Pres.	Ass.
GAFFEO EDOARDO	X	
TOVO ROBERTO	X	
FAVARETTO GIUSEPPE	X	
ZAMBELLO MIRELLA	X	
MERLO DINA	X	
PAVANELLO ANDREA	X	
CATTOZZO LUISA	X	
ALBERGHINI ERIKA		X
TOTALE	7	1

Assiste alla seduta il SEGRETARIO GENERALE, Dr.Alessandro Ballarin, anch'egli collegato via Skype dalla Sede comunale.
Assume la Presidenza il Prof. Edoardo Gaffeo nella sua qualità di SINDACO e constatata la legalità dell'adunanza, chiede di deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Nuovo Codice della Strada, D.Lgs. 285/92, all'art. 36 fa obbligo della redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) ai Comuni con popolazione superiore ai trentamila abitanti;
- le Direttive 12.04.1995 del Ministero dei Lavori Pubblici "Redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico (ai sensi dell'art. 36 del decreto legislativo 30/04/1992, n. 285. Nuovo codice della strada)" prevedono la redazione del PGTU attraverso i seguenti livelli di progettazione successivi e diversi, sia per la scala di approfondimento che per l'ambito di studio:
  - P.G.T.U. - Piani Generali del Traffico Urbano: pianificazione di 1° livello relativa all'intero centro abitato e alle diverse forme di mobilità urbana (pedoni, biciclette, mezzi pubblici, veicoli);
  - Piani Particolareggiati del Traffico Urbano: pianificazione di 2° livello relativa ad ambiti territoriali più ristretti e/o a settori della mobilità da migliorare o potenziare in attuazione del PGTU;
- è in fase di avvio l'iter di l'adozione del P.G.T.U. - Piano Generale del Traffico Urbano ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) e delle Direttive 12.04.1995 del Ministero dei Lavori Pubblici, di fatto quindi provvedendo alla pianificazione di 1° livello del PUT;
- Il P.G.T.U. analizza in un capitolo specifico il tema della “Mobilità ciclabile” evidenziando principali criticità e obiettivi rinviando i necessari approfondimenti ad un Piano Particolareggiato per la Mobilità ciclabile;
- Con DTD/2020/2888 del 17/12/2020 è stato affidato il servizio per la redazione dello studio di fattibilità per la realizzazione ciclo pedonale finalizzata ad una mobilità sostenibile nel Comune di Rovigo, alla Ditta MASSARENTE ARCHITETTURA SRL con sede in Rovigo al fine di redigere i Piani Particolareggiati del Traffico Urbano corrispondenti alla pianificazione di 2° livello del PUT nel rispetto delle Direttive Ministeriali 1995.

  In particolare si è provveduto alla redazione dei seguenti documenti:
  - 00A Relazione tecnica-illustrativa
  - 001 Masterplan
  - 02.1 Planimetria percorso 1 “Rovigo – Grignano Polesine” – Tratto 1
  - 02.2 Planimetria percorso 1 “Rovigo – Grignano Polesine” – Tratto 2
  - 02.3 Planimetria percorso 1 “Rovigo – Grignano Polesine” – Tratto 3
  - 02.4 Planimetria percorso 1 “Rovigo – Grignano Polesine” – Tratto 4
  - 02.5 Planimetria percorso 1 “Rovigo – Grignano Polesine” – Tratto 5
  - 02.6 Planimetria percorso 1 “Rovigo – Grignano Polesine” – Tratto 6
  - 02.7 Planimetria percorso 1 “Rovigo – Grignano Polesine” – Tratto 7
  - 03.1 Planimetria percorso 2 “Quartiere Tassina – Polo natatorio” – Tratto 1
  - 03.2 Planimetria percorso 2 “Quartiere Tassina – Polo natatorio” – Tratto 2
  - 03.3 Planimetria percorso 2 “Quartiere Tassina – Polo natatorio” – Tratto 3
  - 4.1.1 Planimetria percorso 3.1 “Interporto Porticciolo – S. Apollinare” – Tratto 1

- 4.1.2 Planimetria percorso 3.1 “Interporto Porticciolo – S. Apollinare” – Tratto 2
- 4.1.3 Planimetria percorso 3.1 “Interporto Porticciolo – S. Apollinare” – Tratto 3
- 4.2.1 Planimetria percorso 3.2 “Interporto Porticciolo – S. Apollinare” – Tratto 1
- 4.2.2 Planimetria percorso 3.2 “Interporto Porticciolo – S. Apollinare” – Tratto 2
- 4.2.3 Planimetria percorso 3.2 “Interporto Porticciolo – S. Apollinare” – Tratto 3
- 4.2.4 Planimetria percorso 3.2 “Interporto Porticciolo – S. Apollinare” – Tratto 4
- 05.1 Planimetria percorso 4 “S. Apollinare – Percorso Baden Powell” – Tratto 1
- 05.2 Planimetria percorso 4 “S. Apollinare – Percorso Baden Powell” – Tratto 2
- 05.3 Planimetria percorso 4 “S. Apollinare – Percorso Baden Powell” – Tratto 3
- 05.4 Planimetria percorso 4 “S. Apollinare – Percorso Baden Powell” – Tratto 4
- 06.1 Planimetria percorso 5 “Piazza Umberto Merlin – Percorso Baden Powell” – Tratto 1
- 06.2 Planimetria percorso 5 “Piazza Umberto Merlin – Percorso Baden Powell” – Tratto 2
- 06.3 Planimetria percorso 5 “Piazza Umberto Merlin – Percorso Baden Powell” – Tratto 3
- 007 Planimetria percorso 6 “Via Silvestri”
- 008 Planimetria percorso 7 “Via del Sacro Cuore”
- 009 Planimetria percorso 8 “Percorso Baden Powell – ZTL”
- 010 Percorsi ciclabili: sezioni tipo
- 011 Percorsi ciclabili: nodi
- 012 Percorsi ciclabili: planimetrie catastali
- 013 Percorsi ciclabili: fotoinserimenti

Dato atto che:

- il BICIPLAN è stato presentato alla Giunta Comunale in carica in data 19/03/2021 ed alla III Commissione Consiliare nella seduta del 09/11/2021 al fine di spiegarne i contenuti;
- nel BICIPLAN vengono descritti e previsti tutta una serie di interventi da realizzare nel corso degli anni sul territorio comunale ed in quanto strumento di pianificazione per il lungo periodo, costituisce atto di programmazione secondo le procedure del Dlgs 267/00: esso, pertanto, deve essere in primo luogo adottato dalla Giunta comunale, depositato per trenta giorni in visione al pubblico con possibilità, nei successivi trenta giorni, di presentare osservazioni da parte di ogni soggetto interessato alla sua attuazione e successivamente adottato in via definitiva dal Consiglio Comunale che delibera sulle proposte del Piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

Visto il Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

Viste le “*Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico*” del 12.04.1995 (G.U.R.I. 26.06.1995) emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici;

Visto l’art. 26 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 169 del T.U. 267/2000;

Visto il vigente regolamento delle funzioni dirigenziali;

Visto l'art. 48 del T.U. 267/2000;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U. 267/2000 sono stati espressi i seguenti pareri:

- del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica;
- del responsabile del servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile;

Con voti favorevoli espressi in forma palese;

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di adottare il BICIPLAN costituito dagli elaborati sopra elencati;
3. di dare atto che i documenti costituenti il BICIPLAN verranno depositati presso il Settore LL.PP. e si procederà contestualmente alla comunicazione al pubblico, da inscrivere sul sito web e all'Albo Pretorio del Comune per trenta giorni con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine) anche da parte dei singoli cittadini; il BICIPLAN sarà quindi successivamente adottato in via definitiva dal Consiglio Comunale;
4. di specificare che il presente atto non comporta assunzione di oneri a carico del Bilancio Comunale;
5. di dare atto che la pubblicazione del presente atto all'albo on line del Comune, avviene nel rispetto della riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;
6. di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (D.Lgs. 33/2013) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente - sezione provvedimenti - provvedimenti organi di indirizzo politico" del sito web dell'ente;
7. di dichiarare il presente atto, con separata votazione unanime e palese, **immediatamente eseguibile**, per l'urgenza di avviare e concludere celermente le fasi successive di presentazione dei contenuti del Piano a cittadini e portatori di interesse ai sensi dell'art.134 comma 4 del Decreto Legislativo 18/8/2000 n.267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE	IL SINDACO
Alessandro Ballarin	Edoardo Gaffeo
Documento sottoscritto con firma digitale	*Documento sottoscritto con firma digitale*