COMUNE DI ROVIGO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 29 DEL 31/01/2023

OGGETTO:	**ESERCIZIO COORDINATO NEL VENETO DEI VEICOLI AUTORIZZATI AD ACCEDERE ALLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) – APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI ADESIONE DA STIPULARSI TRA LA REGIONE DEL VENETO E IL COMUNE DI ROVIGO**

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **trentuno** del mese di **Gennaio** alle ore **12:35**, in modalità telematica a mezzo collegamento Skype, si è riunita

L A G I U N T A C O M U N A L E

All'adunanza risultano presenti i signori:

	Pres.	Ass.
GAFFEO EDOARDO		X
TOVO ROBERTO	X	
FAVARETTO GIUSEPPE	X	
ZAMBELLO MIRELLA	X	
MERLO DINA	X	
PAVANELLO ANDREA	X	
CATTOZZO LUISA	X	
ALBERGHINI ERIKA	X	
TOTALE	7	1

Assiste alla seduta il VICE SEGRETARIO GENERALE, Dott.ssa Cittadin Nicoletta, anch'ella collegata via Skype dalla Sede comunale.
Assume la Presidenza il Prof. Roberto Tovo nella sua qualità di VICE SINDACO e constatata la legalità dell'adunanza, chiede di deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il codice della strada e le relative disposizioni di attuazione riconoscono ad alcune categorie di utenti (tra cui, in particolare, le persone disabili munite di contrassegno ai sensi dell'art. 381 del DPR 495/1992) il diritto di accedere in tutte le Zone a Traffico Limitato (ZTL);
- poiché i comuni hanno la facoltà di regolare con propri regolamenti e ordinanze l'accesso alle ZTL istituite nell'ambito del proprio territorio, ciò obbliga i soggetti sopra indicati ad acquisire le necessarie informazioni e ad attenersi alle modalità di volta in volta prescritte;
- al fine di ridurre i disagi derivanti dalla mancanza di regolamentazione uniforme per l'accesso alle zone a traffico limitato, la Regione veneto ha approvato con deliberazione della Giunta n. 197 del 26.02.2013 un protocollo d'intesa, sottoscritto poi in data 19.07.2013 tra la Regione stessa, l'ANCI Veneto e i Comuni capoluogo di provincia con lo scopo di avviare i necessari approfondimenti e di redigere una proposta comune per la soluzione delle problematiche sopra evidenziate;
- la situazione di disomogeneità emersa ha evidenziato la necessità di un maggior coordinamento e scambio di informazioni tra i vari Comuni del Veneto;
- la Regione ha realizzato una piattaforma informatica di cooperazione applicativa ed un modello organizzativo di dispiegamento denominati "ZTL Network" che consente il mutuo scambio delle targhe dei veicoli autorizzati all'accesso nelle ZTL tra tutti i soggetti coinvolti;
- detto sistema, che negli obiettivi della Regione dovrebbe aggregare la totalità degli enti locali del Veneto, permetterà ai comuni di effettuare i necessari controlli accedendo direttamente alla piattaforma informatica, senza necessità di preventive comunicazioni o altri adempimenti da parte dei soggetti aventi titolo ad accedere alle ZTL;

Considerato che:

- allo scopo di garantire il funzionamento del predetto sistema la regione ha messo a punto il testo dell'Accordo di Adesione ed i suoi allegati "Misure di sicurezza" ed "informativa sul trattamento dei dati personali – ZTL NETWORK", in allegato, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 2503/2018 ed aggiornato/integrato con Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture trasporti e Logistica n. 21/2019 per garantire il rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali (GDPR D.Lgs. 196/2003) da sottoscriversi tra la Regione stessa e i singoli Enti che intendono aderire al circuito in questione;
- l'accordo definisce le azioni reciproche da adottare per promuovere l'attuazione di un sistema di gestione unitaria a livello delle procedure di rilascio delle autorizzazioni per la circolazione e la sosta dei veicoli nelle zone a traffico limitato (ZTL) istituite nei Comuni veneti;
- l'accordo, in particolare, prevede:
  - che la Regione metterà a disposizione dei vari Enti la propria organizzazione e le risorse informatiche necessarie, svolgendo il ruolo di soggetto coordinatore dell'intero circuito telematico;
  - che gli Enti locali, tenuto conto delle funzioni che alcuni comuni capoluogo già svolgono per il coordinamento a livello provinciale delle attività di rilascio delle autorizzazioni in questione, possano partecipare al circuito secondo due modalità alternative:
    - svolgendo il ruolo di "nodo certificatore", che comporta l'impegno a inserire e a mantenere aggiornati nel circuito regionale esclusivamente i dati relativi alle anagrafiche dei soggetti titolari di autorizzazioni rilasciate dallo stesso ente;
    - svolgendo il ruolo di "nodo aggregatore", che comporta, in aggiunta alle attività proprie del "nodo certificatore", anche lo svolgimento delle funzioni di ente di riferimento per l'ambito provinciale e, quindi, punto di raccolta dei dati provenienti da tutti i comuni ("nodi certificatori") ad esso associati;

Preso atto che:

- il circuito “ZTL Network” permette di dare adeguata risposta all’esigenza di coordinamento tra gli Enti locali consentendo una notevole semplificazione delle attività di controllo da parte degli uffici comunali e migliorando conseguentemente il servizio reso all’utenza, rendendo fattivo l'esercizio del diritto alla mobilità delle persone disabili;
- il sistema in questione permette di conoscere i soli dati strettamente necessari per effettuare i controlli e cioè di conoscere il tipo di autorizzazione associata alla targa del veicolo e il Comune che ha rilasciato l’autorizzazione stessa, senza fornire alcuna informazione riguardante il titolare dell’autorizzazione stessa, evidenziando altresì che l’accordo di adesione sopra citato prevede l’esplicito impegno da parte degli Enti aderenti al rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali;
- che la presente deliberazione non comporta alcun onere immediato a carico del bilancio comunale;

Considerato opportuno aderire al circuito “ZTL Network” in qualità di “nodo certificatore” e di valutare in un secondo momento la possibilità di assumere il ruolo di “nodo aggregatore” dei Comuni della provincia di Rovigo;

Fatto presente che il Responsabile del procedimento è il signor Franceschetti Devis, designato con decreto dirigenziale n. 101 del 28.07.2016;

Ritenuto di condividere la proposta di deliberazione per le motivazioni nella stessa riportate e pertanto di poter deliberare sull’argomento;

Visti:

- L. 241/1990 “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- D.Lgs. n. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- lo Statuto comunale;
- il vigente regolamento di contabilità;

Preso atto dei pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n° 267 del 18/8/2000 dal responsabile del servizio interessato in ordine alla sola regolarità tecnica e dal responsabile del Settore Ragioneria in ordine alla regolarità contabile

Rilevata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell’art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di poter prontamente attivare tutte le procedure necessarie;

con votazione unanime e favorevole espressa in forma di legge

DELIBERA

Per quanto in premessa espresso e qui richiamato come parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. di aderire al progetto regionale ZTL NETWORK di realizzazione di un circuito regionale delle ZTL, rivolto in particolare ai cittadini con disabilità;
2. di approvare lo schema di accordo di adesione predisposto dalla Regione Veneto allegato al presente provvedimento, unitamente all'allegato 1 Misure di sicurezza e all'allegato 2 Informativa sul trattamento dei dati personali – ZTL NETWORK, da sottoscriversi tra la Regione Veneto e il Comune di Rovigo in qualità di “Nodo certificatore”;
3. di demandare al Settore Polizia Locale e all’ufficio Sistemi Informativi l’adozione dei successivi atti o adempimenti necessari all’attuazione della presente deliberazione, nel pieno rispetto delle vigenti disposizioni normative in materia di protezione dei dati personali;

4. di dare atto che la presente deliberazione non comporta alcun onere immediato a carico del bilancio comunale;

5. di dare atto che la pubblicazione del presente atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

6. di dare atto che il presente provvedimento verrà pubblicato sul sito web dell'Ente all'albo pretorio on line;

7. di dare atto che verrà assolto l'obbligo di pubblicazione del provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (d.lgs.33/2013) con la pubblicazione nelle seguenti sezioni dell'Amministrazione Trasparente e con le modalità stabilite da AgID con la circolare n. 1/2016:

- Provvedimenti → provvedimenti organi indirizzo politico;

8. di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione unanime e palese, **immediatamente eseguibile**, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di poter prontamente attivare tutte le procedure necessarie.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Cittadin Nicoletta

Documento sottoscritto con firma digitale

IL VICE SINDACO
Roberto Tovo

Documento sottoscritto con firma digitale