COMUNE DI ROVIGO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 108 DEL 30/03/2023

OGGETTO:	**ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI ROVIGO**

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **trenta** del mese di **Marzo** alle ore **11:00** , in modalità telematica a mezzo collegamento Skype, si è riunita

L A G I U N T A C O M U N A L E

All'adunanza risultano presenti i signori:

	Pres.	Ass.
GAFFEO EDOARDO	X	
TOVO ROBERTO	X	
FAVARETTO GIUSEPPE	X	
ZAMBELLO MIRELLA		X
CATTOZZO LUISA		X
MERLO DINA	X	
MILAN MATTIA	X	
BAGATIN BENEDETTA	X	
BUSINARO GIORGIA	X	
TOTALE	7	2

Assiste alla seduta il SEGRETARIO GENERALE, Dott. Alessandro Ballarin, anch'egli collegato via Skype dalla Sede comunale.
Assume la Presidenza il Prof. Edoardo Gaffeo nella sua qualità di SINDACO e constatata la legalità dell'adunanza, chiede di deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è uno strumento di pianificazione del traffico, finalizzato al miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, alla riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed al risparmio energetico;

- l'art. 36 c.1 del Dlgs n. 285/1992 dispone l'obbligo per i Comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti di dotarsi del Piano Generale del Traffico Urbano;

- il medesimo deve essere aggiornato ogni due anni;

- la redazione dei piani del traffico deve realizzarsi nel rispetto delle direttive emanate dal Ministro dei lavori pubblici, di concerto con il Ministro dell'ambiente e il Ministro per i problemi delle aree urbane, sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto.

- il piano urbano del traffico veicolare viene adeguato agli obiettivi generali della programmazione economico-sociale e territoriale, come stabiliti dalla Regione (art 36, co. 6, Dlgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.);

- le direttive Ministeriali specificano che il PGTU costituisce atto di programmazione secondo le procedure del Dlgs 267/00: esso, pertanto, deve essere in primo luogo adottato dalla Giunta comunale, depositato per trenta giorni in visione al pubblico con possibilità, nei successivi trenta giorni, di presentare osservazioni da parte di ogni soggetto interessato alla sua attuazione. Successivamente il Consiglio Comunale delibera sulla bozza di Piano pubblicata e sulle eventuali osservazioni presentate, ferma restando la possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le necessarie modifiche, procedendo infine alla sua adozione definitiva;

- la proposta di Piano Urbano del Traffico è soggetta alla normativa di Valutazione Ambientale in base alla Direttiva Comunitaria 2001/42/CE del 27.06.2001 in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), recepita a livello nazionale dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che, all'art. 6, specifica i piani da sottoporre a VAS e all'art. 12 norma la Verifica di Assoggettabilità a VAS (fase di screening), al fine di garantire che gli effetti sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione;

- con Deliberazione della Giunta comunale n. 43 del 11 luglio 2019 "Approvazione delle "linee programmatiche di governo per il quinquennio 2019-2024", al punto 7 dell'Allegato "Spostamenti" viene indicato che "v*errà definito ed implementato un organico Piano del traffico, che contempli al suo interno un Piano particolareggiato per la mobilità ciclabile e pedonale, puntando alla mitigazione dei carichi inquinanti legati al traffico veicolare e alla valorizzazione della mobilità lenta"*;

Ricordato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 378 del 08/10/2013, era stato adottato il Piano generale del Traffico Urbano della città di Rovigo, senza peraltro mai giungere all'approvazione definitiva;

- con determinazioni dirigenziali n. 2617 del 04/12/2017 e successivamente n. 1393 del 17/07/2020 è stato affidato allo Studio di ingegneria dei Trasporti dell'ing. Andrea Debernardi l'incarico di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Rovigo e della redazione del Rapporto Ambientale di V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica);

- il suddetto professionista ha provveduto alla consegna degli elaborati concordati in forma di "rapporto intermedio" (nota Prot. 56641 del 10/08/2021, come integrata in data 14/10/2022 ed infine con nota Prot. 20043 in data 14/03/2023), costituito da:

- Rapporto Finale (Vol. 1)
  - Sezione 0 – Introduzione
  - Sezione I – Temi del Piano
  - Sezione II – Analisi conoscitiva
- Rapporto Finale (Vol. 2)
  - Sezione III – Quadro diagnostico, obiettivi e strategie
- Rapporto Ambientale
- ALLEGATO A: INDAGINI
- ALLEGATO B: REGOLAMENTO VIARIO

così come allegato alla presente deliberazione e facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Preso atto che i contenuti del Piano, resi disponibili sulla piattaforma Google Drive, sono stati presentati a più riprese alla Giunta Comunale in carica (ultimi incontri in videoconferenza in data 16/02/2021 e 25/05/2021), e che gli stessi erano già stati valutati ed informalmente condivisi dalla Giunta stessa;

Ritenuto altresì necessario avviare la procedura di VAS presso i competenti uffici della Regione Veneto e le relative procedure di evidenza pubblica dei contenuti del Piano ai cittadini di Rovigo ed ai portatori di interessi;

Visti i criteri di "*Adeguamento delle procedure di Valutazione Ambientale Strategica a seguito della modifica alla Parte Seconda del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, cd. "Codice Ambiente", apportata dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4. Indicazioni metodologi-che e procedurali*", approvati con delibera di Giunta Regionale n. 791 del 31 marzo 2009, che prevedono, per l'avvio del procedimento di V.A.S., un atto formale reso pubblico da parte dell'autorità procedente, che è rappresentata dalla stessa pubblica amministrazione che elabora il Piano da sottoporre a valutazione;

Verificato che la procedura da seguirsi è quella determinata all'allegato C) "*Procedura di VAS per piani e programmi di competenza di altre amministrazioni che esplicano i loro effetti entro il territorio regionale*" a decorrere dalla Fase 3 della succitata DGR n. 791 del 31 marzo 2009;

Visto il Decreto Legislativo 30 Aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

Viste le "*Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico*" del 12.04.1995 (G.U.R.I. 26.06.1995) emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici;

Visto l'art. 26 dello Statuto Comunale;

Visto l'art. 169 del T.U. 267/2000;

Visto il vigente regolamento delle funzioni dirigenziali;

Visto l'art. 48 del T.U. 267/2000;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U. 267/2000 sono stati espressi i seguenti pareri:

- del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica: favorevole
- del responsabile del servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile: favorevole

Con voti unanimi favorevoli espressi in forma palese

DELIBERA

1) di dare atto che le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

2) di condividere ed adottare le scelte strategiche e programmatiche indicate nella proposta di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) redatto dallo Studio di ingegneria dei Trasporti dell'ing. Andrea Debernardi, costituito dai seguenti elaborati:

- Rapporto Finale (Vol. 1)
  - Sezione 0 – Introduzione
  - Sezione I – Temi del Piano
  - Sezione II – Analisi conoscitiva
- Rapporto Finale (Vol. 2)
  - Sezione III – Quadro diagnostico, obiettivi e strategie
- Rapporto Ambientale
- ALLEGATO A: INDAGINI
- ALLEGATO B: REGOLAMENTO VIARIO

acquisiti da ultimo con PG con n. 20043 del 14/03/2023, allegati alla presente deliberazione, della quale costituiscono parte integrante e sostanziale;

3) di procedere al deposito degli elaborati presso la Sezione Mobilità e Trasporti ed alla comunicazione al pubblico, da inscrivere sul sito web e all'Albo Pretorio del Comune per 30 giorni per pubblicizzare la possibilità di presentazione di osservazioni così come previsto dalle Direttive citate;

4) di dare mandato al dirigente del Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità di predisporre tutti gli adempimenti connessi alla verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica della proposta di P.G.T.U. del Comune di Rovigo presso gli uffici dell'autorità competente, oltre a rendere pubblici e presentare i contenuti del Piano a cittadini e portatori di interesse;

5) di specificare che il presente atto non comporta assunzione di oneri a carico del Bilancio Comunale;

6) di dare atto che la pubblicazione del presente atto all'albo on line del Comune, avviene nel rispetto della riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

7) di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (D.Lgs. 33/2013) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente - sezione provvedimenti - provvedimenti organi di indirizzo politico" del sito web dell'ente;

8) di dichiarare il presente atto con separata votazione unanime e palese, **immediatamente eseguibile**, per l'urgenza di avviare e concludere celermente le fasi successive di presentazione dei contenuti del Piano a cittadini e portatori di interesse e di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Alessandro Ballarin

Documento sottoscritto con firma digitale

IL SINDACO
Edoardo Gaffeo

Documento sottoscritto con firma digitale