COMUNE DI ROVIGO

PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE
N. 396 DEL 18/07/2023

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

SEZIONE LAVORI PUBBLICI - SUOLO

PRESENTATA DA: FAVARETTO GIUSEPPE

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO - MOBILITA' ELETTRICA – REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA ULTRA VELOCE PER VEICOLI ELETTRICI CON UTILIZZO DI ENERGIA " GREEN" PROVENIENTE DA FONTI ALTERNATIVE.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Modonesi Federico

Considerato che:

- con Decreto del 26 settembre 2014, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha approvato il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE) che definisce le linee guida per favorire lo sviluppo unitario del servizio nel territorio nazionale;
- la Direttiva 2014/94/UE del 24 ottobre 2014 contiene i requisiti che devono essere obbligatoriamente rispettati per lo sviluppo dell'infrastruttura a servizio dei combustibili alternativi (l'elettrico al primo posto);
- il D. Lgs n. 257/2016 recepisce la Direttiva del Parlamento Europeo con l'obiettivo di raggiungere l'interoperabilità dei sistemi di ricarica su tutto il territorio dell'Unione Europea;
- il D.L. n. 134/2012 ha disposto che le infrastrutture, anche private, destinate alla ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica costituiscono opere di urbanizzazione primaria da eseguirsi sul suolo pubblico;
- la Legge n.120/2020, all'art. 57, precisa che:

- " le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ad accesso pubblico non sono soggette al rilascio del Permesso di Costruire ed è considerata attività di edilizia libera" ,

- sempre La Legge n.120/2020 all'art. 57 comma 6-8 prevede che :

- i Comuni con proprio provvedimento, disciplinano l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica ad accesso pubblico, stabilendo la localizzazione e la quantificazione di un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e del progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti provvedendo, se possibile, all'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1000 abitanti;
- ancora, il comma 14-bis ai fini della semplificazione dei procedimenti dispone che il soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico presenti all'Ente proprietario della strada l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione delle infrastrutture e relative connessioni. Le procedure sono soggette all'obbligo di richiesta semplificata e l'ente che effettua la valutazione, come previsto dall'art. 14/bis della legge 7 agosto 1990n. 241 rilascia il provvedimento di autorizzazione entro 30 giorni,"
- sempre la Legge 120/2020 all'art. 57 comma 9 recita: .." i Comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi eroghino energia rinnovabile di provenienza certificata. In ogni caso, il canone deve essere calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture senza considerare gli stalli di sosta che rimarranno nella disponibilità del pubblico";

Dato atto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 329/2018 veniva approvata una rete di ricarica per veicoli elettrici che prevedeva l'installazione di 12 colonnine in aree diverse del Centro di Rovigo e delle Frazioni. Dette colonnine venivano regolarmente posizionate da Enel-X Mobility in base al protocollo d'Intesa approvato con delibera di G.C. n. 329/2018 ;
- operatori privati segnalavano già il loro interesse all'installazione e gestione di stazioni di ricarica ultraveloci denominate H.P.C. (Higt power Charging) sul territorio comunale;

Considerato che:

- rientra tra gli obiettivi dell'Amministrazione Comunale quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;
- l'Amministrazione Comunale intraprende iniziative volte ad incentivare la collaborazione con soggetti privati qualificati per realizzare interventi che mirino a potenziare lo sviluppo di un piano di mobilità sostenibile ed ecologica a favore della propulsione elettrica;
- l'Amministrazione Comunale intende promuovere la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici del tipo ultra veloce HPC alimentati da fonti alternative, riducendo in tal modo l'inquinamento ambientale a tutela della salute dei cittadini;
- in capo all'Amministrazione Comunale non sono previste spese per la progettazione, installazione, collaudo, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura e delle aree di accesso o direttamente collegate ad esse, le quali ricadono tutte ed integralmente sul Concessionario per l'intera durata del rapporto contrattuale;

- rimangono in capo all'Amministrazione ai sensi della Legge 120/2020 gli oneri per mantenere H24, 360 gg l'anno a disposizione degli utenti gli stalli dedicati alla ricarica ;
- al fine di operare in un'ottica di efficienza amministrativa, favorendo al contempo la massima apertura al mercato, si ritiene di procedere ad una comparazione tra offerte provenienti da tutti gli operatori economici del settore interessati, garantendo così la competitività e la ricerca di soluzioni tecniche di qualità;

Atteso che:

- l'Amministrazione Comunale intende pubblicare un avviso per raccogliere manifestazioni di interesse per lo sviluppo dell'infrastruttura per la ricarica elettrica veloce dei veicoli con tipologia HPC (ad alta potenza) da avviarsi inizialmente sulle aree, in disponibilità all'Amministrazione Comunale destinate a "Parcheggio Pubblico", considerate strategiche per posizionamento e avvicinamento alle reti stradali più importanti (cfr. planimetrie catastali e ortofoto allegate al presente provvedimento quali parte integrante e sostanziale);
- le aree saranno assegnate in concessione, ai sensi della legge 120/2020, per un periodo sufficiente alla copertura dell'investimento realizzato non inferiore ad anni 10, eventualmente rinnovabili con provvedimento di Giunta Comunale, a operatori economici qualificati e già presenti sul territorio nazionale che, in possesso dei requisiti di legge per poter contrattare con la P.A., in completa autonomia e a proprio carico, progettino, forniscano, installino e gestiscano con utili a loro integrale vantaggio le I.D.R. (impianti di ricarica) a tipologia H.P.C. nelle seguenti aree , inteso che le stesse potranno essere modificate o integrate con successivo provvedimento:

A parcheggio pubblico	via Porta Po/della Cooperazione	" Zona Borsea"
B parcheggio pubblico	via Unità Europea/	" Zona 13"
C parcheggio pubblico	via Baruchello	" Zona Baruchello"
D parcheggio pubblico	viale Tre Martiri	(piazzale Consigli)

Rimane inteso che, con successivo provvedimento, le succitate aree potranno essere integrate o modificate con altre aventi i medesimi requisiti di legge;

- trattandosi di concessione di suolo pubblico a operatore economico, non viene applicato il D.Lgs. 36/2023;
- le proposte per lo sviluppo della suddetta infrastruttura verranno valutate in relazione al possesso dei seguenti requisiti:

1. esperienza consolidata nel settore, con riferimento al numero di impianti presenti sul territorio nazionale;
2. progetto di fattibilità tecnica ed economica con dettagliato Piano Tariffario completo di tutte le tariffe rivolte all'utenza;
3. durata del piano produttivo ed economico con particolare riferimento alla minore durata per il rientro dall'investimento iniziale;

4. numero delle I.d.R. ;
5. livello tecnologico impiegato per la realizzazione delle I.d.R.;
6. tempistica di esecuzione del progetto con riferimento alla data del collaudo finale della rete;
7. servizi aggiuntivi senza onere economico o in termini di risorse umane per l'Ente (vale a dire altri sistemi di mobilità sostenibile quali bike sharing, pannelli informativi per attività comunali, sistemi di controllo in remoto, car sharing, fornitura app localizzazione impianti, integrazione con i principali dispositivi di telefonia mobile, arredo urbano, etc...);
8. minore impatto ambientale con riferimento al consumo di suolo;
9. oltre alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture la quale ricade sul Concessionario come precisato in premessa, viene valutata la disponibilità del candidato Concessionario a garantire il decoro dell'area in cui l'impianto / gli impianti è / sono collocato /collocati come individuato negli allegati (cfr. segnatura in rosso);

Dato atto :

- che con Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico Dirigenziale relativo al Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente Ecologia, Trasporti e Mobilità, o in caso di assenza o impedimento nominati i dirigenti sostituti;
- che con Decreto Dirigenziale n. 83 del 28/6/2023 è stato prorogato all'Ing. Federico Modonesi l'incarico di posizione organizzativa di tipo "A" per le sezioni lavori pubblici-fabbricati-suolo patrimonio e nominato quale responsabile del procedimento (L.241/1990) e RUP (dlgs. 50/2016) per la sezione fabbricati e patrimoni;

Visti:

- il Regolamento per la manomissione e occupazione del suolo pubblico approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 5/2008;
- il Regolamento del Canone Unico patrimoniale approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 26.2.2021;
- la L.241/90 " Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il D.Lgs267/2000" Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- lo Statuto Comunale in riguardante le competenze della Giunta Comunale;
- i vigenti regolamenti di contabilità;
- L.190/2012
- il D.lgs 33/2013;
- il d.lgs97/2016;

Acquisiti sulla presente deliberazione:

• il parere favorevole, in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile Area Tecnica ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. 18.08.2000, n.267;

• il parere favorevole, in ordine alla regolarità contabile della Responsabile Area ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. 18.08.2000, n.267;

Con votazione unanime, favorevole, palese,

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di approvare la realizzazione sul territorio comunale di alcune infrastrutture per la ricarica ultra veloce di auto alimentate a energia "green" proveniente da fonti rinnovabili (soprattutto fotovoltaico), meglio indicate nello schema seguente, suscettibile di modifica e/o integrazione a seguito di ulteriore provvedimento;

A parcheggio pubblico	via Porta Po/della Cooperazione	" Zona Borsea"
B parcheggio pubblico	via Unità Europea/	" Zona 13"
C parcheggio pubblico	via Baruchello	" Zona Baruchello"
D parcheggio pubblico	viale Tre Martiri	(piazzale Consigli)

3. di approvare gli indirizzi e i requisiti individuati in premessa per la redazione "*dell'Avviso per l'acquisizione di manifestazioni di interesse per la concessione del suolo pubblico per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica di tipo ultra veloce (HPC) per veicoli elettrici con utilizzo di energia " green" provenienti da fonti alternative certificate*";

4. di incaricare il Dirigente del Settore Lavori Pubblici, Patrimonio, Espropri, Ambiente ed Ecologia, Trasporti e Mobilità, o in sua assenza o impedimento i dirigenti sostituti, di provvedere a tutti gli atti amministrativi e provvedimenti conseguenti l'approvazione del presente provvedimento, ed in particolare:
   - predisporre, sottoscrivere e pubblicare all'Albo Pretorio nei tempi di legge e, comunque, non inferiori a gg. 15 "*l'Avviso per l'acquisizione di manifestazioni di interesse per la concessione del suolo pubblico per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica di tipo ultra veloce (HPC) per veicoli elettrici con utilizzo di energia " green" provenienti da fonti alternative certificate*", il quale sarà altresì pubblicato sul sito istituzionale Sezione Amministrazione Trasparente / Bandi di gara e Contratti;
   - predisporre e sottoscrivere con gli operatori/e selezionati/o l'eventuale Protocollo d'Intesa per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica di tipo ultra veloce (H.P.C) per veicoli elettrici con utilizzo di energia "green" provenienti da fonti alternative certificate";
   - predisporre e sottoscrivere la Convenzione/Concessione in uso delle aree da concedere al Concessionario per la realizzazione e la gestione dell'impianto di ricarica ultra veloce per un periodo sufficiente alla copertura dell'investimento realizzato e comunque non inferiore ad

anni 10, con facoltà di apportare all'atto le correzioni di mera forma e/o dettaglio che dovessero rendersi necessarie;

5. di dare atto che la procedura non comporta oneri per l'amministrazione Comunale, trattandosi di concessione remunerata esclusivamente attraverso il diritto del concessionario di gestire il servizio con assunzione in capo allo stesso di ogni rischio operativo,

6. di approvare, in linea con la Legge n. 120/2020, l'esenzione dal pagamento del Canone Unico Patrimoniale per utilizzo di energia proveniente da fonti alternative " green";

7. di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (D.Lgs. n. 33/2013) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" - sezione "Provvedimenti" - sottosezione "Provvedimenti degli organi di indirizzo politico" del sito web dell'Ente, nonché nella sezione "Bandi di gara e contratti" - sottosezione "Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura", contestualmente alla pubblicazione all'albo pretorio *online*;
8. di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo *online* del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;
9. di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione unanime e palese, **immediatamente eseguibile**, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di procedere alla realizzazione delle infrastrutture per ricarica elettrica.

COMUNE DI ROVIGO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell’art.49 e dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Annotazioni:

Rovigo, 01/08/2023

IL DIRIGENTE
Rizzi Marzia

Documento sottoscritto con firma digitale