COMUNE DI ROVIGO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 531 DEL 18/12/2023

OGGETTO:	**ADESIONE DEL COMUNE DI ROVIGO AL PROGETTO MOVE-IN "MONITORAGGIO DEI VEICOLI INQUINANTI".**

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **diciotto** del mese di **Dicembre** alle ore **18:00** , in modalità telematica a mezzo collegamento Skype, si è riunita

L A G I U N T A C O M U N A L E

All'adunanza risultano presenti i signori:

	Pres.	Ass.
GAFFEO EDOARDO	X	
TOVO ROBERTO	X	
FAVARETTO GIUSEPPE	X	
ZAMBELLO MIRELLA	X	
CATTOZZO LUISA	X	
MERLO DINA	X	
MILAN MATTIA	X	
BAGATIN BENEDETTA		X
BUSINARO GIORGIA	X	
TOTALE	8	1

Assiste alla seduta il SEGRETARIO GENERALE, Dott. Alessandro Ballarin, anch'egli collegato via Skype dalla Sede comunale.
Assume la Presidenza il Prof. Edoardo Gaffeo nella sua qualità di SINDACO e constatata la legalità dell'adunanza, chiede di deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:
- la Regione del Veneto, nel quadro delle attività di gestione della qualità dell'aria, ha posto sempre più attenzione alla necessità di favorire la riduzione dell'inquinamento nel territorio regionale promuovendo misure strutturali per il raggiungimento dei valori limite di particolato e ossidi di azoto in atmosfera previsti dalla vigente normativa in materia;
- la Corte di Giustizia europea con sentenza del 10.11.2020 ha condannato lo Stato Italiano per la non corretta applicazione della Direttiva 2008/50/CE, per il superamento sistematico e continuo, a partire dal 2008, dei valori limiti giornalieri e del valore limite annuale delle polveri sottili e per non aver adottato misure appropriate a garantire il rispetto di tali valori limite;
- in ottemperanza alla suddetta sentenza, con deliberazione n. 238 del 3.03.2021, la Giunta regionale ha approvato, in accordo con le Regioni del bacino padano, un pacchetto di azioni straordinarie per il miglioramento della qualità dell'aria anche per il settore della mobilità prevedendo misure di limitazione alla circolazione ai veicoli privati inquinanti;
- la Giunta regionale con deliberazione n. 1045 del 23.08.2022 ha aderito al progetto **MoVe-In** (monitoraggio dei veicoli inquinanti), approvato dalla Regione Lombardia con deliberazione della Giunta n. XI/1318 del 25.02.2019, finalizzato ad introdurre una modalità innovativa per il controllo delle emissioni degli autoveicoli inquinanti attraverso il monitoraggio delle percorrenze, dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato e che il suddetto provvedimento prevede l'attivazione del servizio in forma sperimentale fino al 30.09.2025;
- è stato sottoscritto in data 12.10.2023 l'Accordo di collaborazione tra Regione del Veneto e Regione Lombardia che disciplina le modalità di realizzazione, monitoraggio e rendicontazione delle attività finalizzate all'adozione e implementazione del progetto sul territorio regionale, nonché gli oneri per la compartecipazione ai costi sostenuti per lo svolgimento delle attività necessarie a garantire l'efficace funzionamento della piattaforma su un territorio multiregionale, fornendo così un servizio univoco ai cittadini con minimizzazione della gestione delle informazioni;
- con D.D.R. n. 230 del 20/11/2023 la Regione Veneto ha approvato i documenti tecnici correlati all'attuazione del progetto MoVe-In in esecuzione della D.G.R. n. 1279 del 25.03.2023;
- con Protocollo n. 86972 del 21/11/2023 è stata acquisita agli atti del Comune di Rovigo la richiesta della Regione Veneto di adesione dei comuni interessati al servizio Move-In ed il testo della D.D.R. n. 230/2023.

EVIDENZIATO che:
- il servizio MoVe-In è un progetto sviluppato da Regione Lombardia, attivo anche in Regione Piemonte e Regione Emilia-Romagna, con il quale sono promosse, nel quadro della disciplina regionale per il miglioramento della qualità dell'aria, mediante specifici servizi, modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, tenendo conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.
- l'adesione dei cittadini al servizio Move-In è volontaria e comporta l'applicazione di una diversa articolazione delle limitazioni strutturali alla circolazione per gli autoveicoli più inquinanti nel territorio dei Comuni aderenti;
- una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le informazioni necessarie a tale scopo, attraverso il collegamento satellitare a un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti. Le black-box sono fornite da operatori privati, cosiddetti "Telematic Service Providers" (TSP), nell'ambito di un protocollo di intesa, il cui schema è allegato alla Deliberazione di Giunta regionale n. 1279 del 25.10.2023.
- il servizio comporta una diversa articolazione delle vigenti limitazioni strutturali alla circolazione per i veicoli più inquinanti, basandosi sull'individuazione da parte della Regione del Veneto di una soglia di chilometri annuali, specifica per ciascuna categoria e classe ambientale di veicolo soggetto alle limitazioni, che possono essere percorsi sul territorio dei Comuni aderenti, assicurando in ogni caso un bilancio emissivo favorevole alla riduzione degli inquinanti. In tal modo, a fronte dell'assegnazione di una soglia chilometrica annuale da poter utilizzare anche nelle aree soggette a limitazione del traffico per motivi ambientali, il sistema Move-In conduce il cittadino ad una maggior consapevolezza connessa all'uso dei veicoli privati. All'esaurimento della soglia di chilometri concessi in funzione della categoria e classe ambientale del veicolo, lo stesso non potrà più circolare fino alla conclusione dell'annualità di riferimento, che decorre dalla data di attivazione del servizio.

- il servizio non consente la circolazione dei veicoli in caso di attivazione delle misure temporanee emergenziali di limitazione della circolazione (allerta arancio e rossa), qualora si verifichino previsioni di perdurante accumulo degli inquinanti; durante tali periodi, i veicoli che hanno aderito a Move-In saranno, conseguentemente, soggetti alle limitazioni della circolazione ordinariamente previste per i veicoli appartenenti alle medesime categorie e classi emissive. Inoltre, nei Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti e nei Comuni ricadenti nelle zone Agglomerato, i veicoli aderenti a Move-In saranno comunque soggetti alle limitazioni previste nelle "Domeniche Ecologiche".
- i controlli delle limitazioni della circolazione per i veicoli inquinanti sono effettuati dai soggetti preposti ai controlli su strada, ai sensi dell'articolo 12 del D.Lgs. 285/1992. Tali soggetti possono accedere alla piattaforma telematica di Move-In, previa abilitazione per l'accesso, e possono esclusivamente verificare se la targa di un veicolo risulta tra quelle aderenti al progetto Move-In e, in caso affermativo, se sia stata superata la soglia di chilometri concessi (compresi chilometri aggiuntivi maturati e margine di tolleranza) ma non il numero esatto dei chilometri percorsi. Il controllo, dunque, consente di verificare lo stato del servizio "attivo", "assente" o "soglia esaurita". Analogamente, i medesimi soggetti possono verificare i casi di avvenuta revoca anticipata dal servizio con superamento del 50% della soglia di chilometri concessi oppure di sospensione del medesimo a causa di anomalie nella registrazione dei dati di percorrenza.

CONSIDERATO che:
- per poter attivare il servizio sul proprio territorio comunale ciascun Comune deve esprimere la propria volontà di adesione, che deve essere comunicata a mezzo PEC alla Regione Veneto entro e non oltre il 20 dicembre 2023;
- per espletare la sua efficacia, il progetto MoVe-In richiede l'emanazione di una specifica ordinanza ai Comuni che attuano le limitazioni della circolazione di cui alla D.G.R. 238/2021 e che aderiscono al progetto e che tali ordinanze devono essere emesse entro la data di avvio del servizio medesimo;
- il territorio di applicazione del progetto MoVe-In sarà definito dalla Regione del Veneto con successivo atto direttoriale, previa acquisizione delle adesioni dei Comuni interessati, e successivamente eventualmente ridefinito annualmente con decorrenza dal primo ottobre, in ragione dell'aggiornamento delle adesioni;

VISTA l'ordinanza sindacale n. 51 del 28/09/2023 recante "Misure di limitazione della circolazione stradale per il contenimento dell'inquinamento atmosferico nel periodo dal 01 ottobre 2023 al 30 aprile 2024" nel territorio del Comune di Rovigo.

CONSIDERATO pertanto, alla luce di quanto sopra esposto, che **il Comune di Rovigo intende aderire progetto MoVe-In**, i cui documenti tecnici per l'attuazione sono stati approvati dalla Regione Veneto con D.D.R. n. 230 del 20/11/2023;

VISTI
- la deliberazione del Consiglio Regionale n. 57 dell'11.11.2004 e il successivo aggiornamento del P.R.T.R.A., approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 90 del 16.04.2016;
- la DGR n. 836/2017, la DGR n. 238/2021, la DGR n. 1045/2022, la DGR n. 1143/2023, la DGR n. 1279/2023;
- il D.Lgs. 267/2000;
- l'art.48 del D.Lgs.267/2000 e l'art.26 del vigente Statuto comunale riguardanti le competenze della Giunta comunale;

ATTESO che la Delibera è stata proposta dalla Sezione Ambiente ed Ecologia e che la sua approvazione non comporta oneri economici diretti per l'Amministrazione comunale;

DATO ATTO che:
- con Decreto Sindacale n. 27 del 13/07/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il settore Lavori Pubblici Suolo Fabbricati, Patrimonio Espropri, Ufficio Acquisti e Gare, Ambiente Ecologia, Sistemi Informativi, e ha individuato i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;
- con Decreto Dirigenziale n.105 del 14/07/2023, la Dott.ssa Lorena Di Berardino è stata nominata responsabile del procedimento;

RITENUTO di condividere la proposta di deliberazione per le motivazioni nella stessa riportate e pertanto di poter deliberare sull'argomento;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art.49, comma 1 del D.Lgs.n. 267/2000 sulla presente deliberazione sono stati espressi i seguenti pareri:
- parere favorevole dal responsabile del Servizio interessato, in ordine alla regolarità tecnica;
- parere favorevole del responsabile del Servizio Finanziario, in ordine alla regolarità contabile;

Tutto ciò premesso,
con votazione unanime e favorevole espressa in forma palese

DELIBERA

1. **di approvare** le premesse in narrativa esposte come parte integrante della presente deliberazione;
2. **di aderire**, per i motivi citati nella premessa, **al progetto MoVe-In** (monitoraggio dei veicoli inquinanti) in accordo con quanto stabilito dal D.D.R. n. 230 del 20/11/2023 della Regione Veneto;
3. di adottare successivamente specifica Ordinanza Sindacale di efficacia del progetto MoVe-In sull'intero territorio del Comune di Rovigo;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri economici diretti per l'Amministrazione comunale;
5. di incaricare i Dirigenti dei Settori competenti (Ambiente ed Ecologia, Polizia Locale) di dare esecuzione al presente atto di indirizzo;
6. di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (D.Lgs. n. 33/2013) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente - sezione provvedimenti - provvedimenti degli organi di indirizzo politico" del sito web dell'ente;
7. di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo on line del comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
Alessandro Ballarin

Documento sottoscritto con firma digitale

IL SINDACO
Edoardo Gaffeo

Documento sottoscritto con firma digitale