COMUNE DI ROVIGO

www.comune.rovigo.it

Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI N. 06 SISTEMI IN POSTAZIONE FISSA PER IL RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLE INFRAZIONI Al LIMITI MASSIMI DI VELOCITÀ - ART. 142 C.D.S.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Sommario

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO
ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO
ART. 3 - CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA
ART. 4 - CARATTERISTICHE E FUNZIONALITA' TECNICHE DEI DISPOSITIVI DI RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI
ART. 5 - FORMAZIONE DEL PERSONALE ADDETTO DEL COMANDO DI POLIZIA LOCALE
ART. 6 - OBBLIGHI DELLA DITTA APPALTATRICE
ART. 7 - MANUTENZIONE E TEMPI DI INTERVENTO
ART. 8 - OBBLIGHI DELLA STAZIONE APPALTANTE
ART. 9 - REVISIONE DEI PREZZI
ART. 10 - SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO
ART. 11 - RESPONSABILITÀ E OBBLIGHI ASSICURATIVI
ART. 12 - PENALI
ART. 13 - VERIFICHE DI CONFORMITA'
ART. 14 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA
ART. 15 - POLIZZA FIDEIUSSORIA

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto il servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 6 sistemi in postazione fissa di rilevamento automatico delle infrazioni al codice della strada per superamento dei limiti massimi di velocità, senza la presenza di agente accertatore.
L'installazione dei sistemi dovrà essere effettuata all'interno del territorio comunale nelle postazioni già in essere per precedente installazione, e più precisamente:

POSTAZIONI:

1) SR443 KM 4+051 VIA PORTA A MARE DIREZIONE ADRIA
2) SR443 KM 4+113 VIA PORTA A MARE DIREZIONE ROVIGO
3) SR88 KM 5+200 VIA AMENDOLA DIREZIONE LENDINARA
4) SR88 KM 5+200 VIA AMENDOLA DIREZIONE ROVIGO
5) SS16 KM 45+310 DIREZIONE FERRARA
6) SS16 KM 45+500 DIREZIONE PADOVA

Art. 2 - DURATA DELL'APPALTO

Il contratto di appalto avrà la durata di 42 mesi con decorrenza dalle verifiche di conformità dei sistemi di rilevamento con esito positivo e comunque con scadenza al 31.12.2027, con possibilità di ripetizione di servizi analoghi per un ulteriore biennio successivo alla stipulazione del contratto di appalto iniziale ai sensi art. 76 c.6 del D.Lgs. 36/2023.
La stazione appaltante si riserva l'opzione di proroga tecnica del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 11 del D. L.vo n. 36/2023 per un periodo massimo di 1 anno.

Art. 3 - CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA

Con il presente appalto la ditta aggiudicataria si impegna a realizzare e a mettere in funzionamento n. 6 sistemi di rilevamento delle infrazioni da posizionare ed installare nei punti sopra indicati a propria cura e spese.
A tal fine la ditta aggiudicataria dovrà:

- previo sopralluogo obbligatorio, predisporre apposita progettazione esecutiva per la realizzazione dei sistemi di rilevamento, comprensiva di tutta la documentazione tecnica necessaria per la corretta installazione;
- realizzare, senza alcun onere per la stazione appaltante, le opere infrastrutturali quali scavi, opere civili, fornitura e posa di manufatti (comprese barriere stradali, guard rail ecc.) necessarie per il posizionamento e il funzionamento dei sistemi di rilevamento, comprese le opere che dovessero richiedersi in ottemperanza a specifiche prescrizioni imposte dall'ente gestore della strada o per conformare i sistemi alla normativa di riferimento vigente;
- provvedere al posizionamento e alla installazione dei dispositivi di rilevazione della velocità nei siti sopra indicati, completi e funzionanti in ogni loro parte secondo le disposizioni indicate di seguito nel presente capitolato. Il posizionamento dei dispositivi dovrà essere effettuato in modo da non risultare facilmente manomettibili;
- predisporre le opere di connessione alla rete elettrica e telematica necessarie per il regolare funzionamento dei dispositivi di rilevazione;

- sottoporre tutti i dispositivi alle previste verifiche iniziali e periodiche secondo la normativa vigente (es. verifica iniziale/periodica/straordinaria di taratura ecc), con oneri a proprio carico, garantendo la continuità del servizio e fornendo la conforme documentazione delle avvenute verifiche, nonché ogni altra documentazione prevista dalla normativa di riferimento;
- provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria durante il periodo di noleggio, comprensiva della fornitura di pezzi di ricambio e/o riparazione delle parti guaste ed assunzione di responsabilità per danni procurati ai sistemi di rilevazione in seguito ad atti vandalici, sinistri stradali ed eventi atmosferici;
- provvedere alla fornitura e installazione nonché alla manutenzione di apposita segnaletica stradale verticale di preavviso che indichi la presenza dei rilevatori, da installarsi prima dell'avvio del servizio nei luoghi, modi e tempi indicati dall'Ente, in relazione alla normativa vigente al momento dell'inizio del servizio, nonché alle eventuali successive modifiche che si rendessero necessarie per l'introduzione di nuove norme che regolamentano la materia;
- formare il personale della Polizia Locale addetto alla verbalizzazione e alla gestione del sistema secondo quanto riportato nel presente capitolato.

Al termine del contratto le opere infrastrutturali nonché la segnaletica installata resteranno nella disponibilità dell'Amministrazione appaltante mentre i dispositivi di rilevazione rimarranno di proprietà della ditta aggiudicataria che dovrà provvedere a rimuoverli.

Art. 4 - CARATTERISTICHE E FUNZIONALITA' TECNICHE DEI DISPOSITIVI DI RILEVAZIONE DELLE INFRAZIONI

I dispositivi di rilevazione delle infrazioni sono gestiti esclusivamente dal Comando di Polizia Locale a norma delle vigenti disposizioni di legge.

Tali dispositivi dovranno avere le seguenti caratteristiche ed essere:

- conformi e rispondenti, per caratteristiche, omologazioni/approvazioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e devono essere idonei all'accertamento in modalità automatica delle infrazioni di cui all'art. 142 del Codice della Strada;
- **essere installati su palo di colore grigio naturale o, su richiesta dell'Amministrazione appaltante o in ottemperanza ad eventuali prescrizioni dell'ente gestore della strada, essere verniciati con colorazioni differenti quali l'arancione RAL2000;**
- essere necessariamente nuovi e non derivanti da precedenti installazioni e corredati di taratura iniziale, in ottemperanza alle prescrizioni del DM 282/2017;
- utilizzare una tecnologia che non necessiti di manomissioni della sede stradale, sia superficiale che sotterranea;
- dovranno essere completi e funzionanti in ogni loro parte e resteranno nella piena ed esclusiva disponibilità del Comando di Polizia Locale per tutto il periodo contrattuale;
- al termine dell'installazione dovranno essere sottoposti a specifiche verifiche per accertarne la corretta e regolare funzionalità nonché alla taratura iniziale;
- dovranno essere sottoposti annualmente alle verifiche di taratura secondo la normativa vigente ed essere eseguite in loco alla presenza del personale di Polizia Locale;
- consentire l'acquisizione per via telematica, direttamente dalla strumentazione di rilevazione, da parte del software di convalida delle infrazioni;
- garantire la sicurezza e l'integrità dei dati raccolti mediante meccanismi di protezione degli stessi in grado di impedire ogni possibile modifica durante la trasmissione dei flussi.

I dispositivi dovranno possedere le seguenti **funzionalità tecniche minime**:

- Possedere un sistema di allineamento automatico dell'orologio di sistema con passaggio automatico da ora legale a ora solare;
- Essere in grado di leggere attraverso il software OCR interno in automatico la targa dei veicoli e la relativa nazionalità;
- Identificare in automatico la corsia su cui è stata rilevata l'infrazione;
- Essere in grado di rilevare le differenti macro-classi di appartenenza dei veicoli;
- Essere utilizzabili, nella stessa configurazione, sia di giorno che di notte ed essere in grado di funzionare ininterrottamente 24 ore su 24, 7 giorni su 7, con qualsiasi condizione meteorologica;
- Idoneità ed approvazione ad effettuare la ripresa della parte posteriore o anteriore (nel caso siano bi-direzionali come da approvazione) del veicolo;
- Dotati di ampia autonomia di infrazioni da immagazzinare, comprensive di rilevazioni accessorie, in modo da garantire la continuità del servizio ed il regolare funzionamento del sistema anche in caso di interruzione del collegamento;
- Essere in grado di funzionare senza l'ausilio di flash, oltreché essere installati in modo da rendere il più difficoltosi possibile gli atti di vandalismo;
- Essere in grado di controllare almeno due corsie con un unico dispositivo con identificazione in automatico di quella oggetto di infrazione;
- Essere in grado di produrre statistiche di traffico anonime per tutti i veicoli transitanti (data e ora, classe, indicazione della velocità, direzione di marcia, corsia di transito, ecc..);
- Essere in grado di produrre fotogrammi ad alta risoluzione sia in bianco e nero derivanti da lettura targhe tramite tecnologia OCR sia fotogrammi di contesto a colori;
- Essere in grado di fornire in automatico, quale prova dell'avvenuta infrazione, documentazione fotografica composta da almeno due fotogrammi (immagine OCR e immagine di contesto a colori), a tecnologia digitale, unitamente ai dati essenziali della potenziale infrazione, come di seguito specificato:
    - marca, modello e matricola del dispositivo di rilevamento;
    - denominazione (identificativo) della postazione;
    - ID infrazione;
    - data e ora del rilevamento della violazione;
    - denominazione località e chilometrica stradale;
    - direzione di marcia;
    - targa del veicolo;
    - velocità misurata;
    - limite di velocità del tratto di strada;
    - indicazione della corsia di marcia;
    - localizzazione GPS del punto di rilevamento.
- Avere una funzione automatica di oscuramento delle targhe dei veicoli non soggetti a sanzione;
- Avere una funzione automatica di oscuramento degli occupanti del veicolo in caso di rilevazione frontale.

Sono parte integrante della fornitura le apparecchiature hardware e software necessarie per la gestione delle infrazioni, da fornire in comodato gratuito per l'intera durata del contratto, garantendo continuità e regolarità di funzionamento tramite servizio di manutenzione e assistenza.
Il **software** dovrà essere fornito in modalità Cloud e dovrà essere qualificato sulla piattaforma ACN (Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale) nel marketplace quale

soluzione software SAAS o possedere una attestazione di conformità ai requisiti di sicurezza per i fornitori Cloud ed essere fruibile da più postazioni di lavoro (PC).
Deve essere, inoltre, predisposto un sistema di Disaster Recovery (DR). Detto sistema deve essere posizionato in ambiente diverso da quello ove è posizionato il server primario. In caso di malfunzionamento parziale o totale, per cause di qualsiasi natura, deve essere previsto un completo ripristino del sistema, con ritorno alla piena e totale funzionalità entro 48 ore lavorative.
La fornitura del software è comprensiva della licenza d'uso per un numero illimitato di accessi. L'attività di installazione, configurazione, avviamento, manutenzione e monitoraggio sono a carico della ditta aggiudicataria.
Deve essere fornito il manuale d'uso e tutta la documentazione tecnica, su idoneo formato e in lingua italiana, e i successivi aggiornamenti alle nuove versioni in uso.
Le linee di comunicazione devono creare un "*network*" in grado di collegare i dispositivi di rilevazione con il server del Data Center e la postazione operatore della Polizia Locale con il Data Center.
Sono a carico della ditta aggiudicataria, per tutto il periodo di locazione, i costi delle linee di trasmissione dati necessari alla realizzazione dell'intera infrastruttura telematica che collega i varchi periferici con il Comando di Polizia Locale per il regolare svolgimento delle attività, intendendo inclusa nell'infrastruttura telematica da fornire anche la sede della Polizia Locale.
Deve, inoltre, essere presente una funzione di pulizia dei dati memorizzati nel Data Center, relativi alle violazioni accertate, configurabile in modalità automatica e parametrizzabile (ad esempio impostando tempo massimo di memorizzazione, eliminazione solamente dei fotogrammi, etc).

Il software di validazione dovrà avere le seguenti **caratteristiche minime:**

- Permettere l'esportazione automatica delle infrazioni validate dal personale della Polizia Locale verso il sistema di gestione delle infrazioni al Codice della Strada in uso presso il Comando per la successiva notificazione.
- Ogni accesso al sistema gestionale dei dati, sia per la validazione che per sola consultazione, deve essere tracciato in modo tale da poter risalire al momento esatto di quando è stata effettuata l'operazione; l'accesso al sistema deve avvenire tassativamente previa autenticazione individuale;
- Ambiente di lavoro in lingua italiana a interfaccia grafica web based;
- Individuazione e selezione automatica della norma di legge violata (articolo e comma del CdS), in base alla velocità accertata dal sistema, tenuto conto della tolleranza di legge prevista, con correzione automatica in caso di variazione della macro-classe di appartenenza del veicolo;
- Possibilità di correzione, da parte dell'agente accertatore, della targa letta, in caso di errore di acquisizione da parte del sistema OCR;
- Possibilità di correzione, da parte dell'agente accertatore, della nazionalità del veicolo, in caso di errore di acquisizione della targa da parte del sistema OCR;
- Possibilità di selezione manuale e di variazione della macro-classe del veicolo da parte dell'agente accertatore, in caso di errore di acquisizione da parte del sistema di rilevamento;
- Sistema di allarme in caso di errore del limite di velocità a seguito della modifica della macro-classe di appartenenza del veicolo;
- Possibilità di oscurare elementi selezionati dall'agente accertatore, in relazione al rispetto della normativa sulla privacy;
- Presenza di una lista aperta di motivazioni da assegnare alle immagini scartate dall'agente accertatore;
- Possibilità di ricerca e consultazione dei veicoli rilevati in violazione, prima della procedura di verbalizzazione, con sistema di filtri per targa, data, località, tipologia di violazione;

- Possibilità di ricerca e consultazione dell'archivio di tutti i veicoli sanzionati con sistema di filtri per targa, data, località, tipologia di violazione;
- Sistema di creazione di calendari per l'attivazione e spegnimento dei dispositivi, sia per data che per fasce orarie, con intervalli minimi di 30 minuti, con possibilità di assegnazione diversificata per ogni dispositivo;
- Capacità di creare degli elenchi di targhe di veicoli da monitorare (*black list*), con sistema automatico di allerta in caso di individuazione degli stessi (tramite mail o messaggio a cellulare). Si specifica che le targhe utilizzate per il controllo in black list sono solo quelle dei veicoli sanzionati;
- Possibilità di intervento per la creazione/aggiornamento delle liste, per l'inserimento/eliminazione di veicoli da parte di qualsiasi agente abilitato e non esclusivamente da chi ha creato l'alert;
- Creazione di liste in formato digitale (excel, pdf, calc, etc) che contengano le informazioni sulle singole violazioni, con opportuno sistema di selezione di elementi quali targa, data, località, tipologia di violazione, macro-classi dei veicoli, etc;
- Possibilità di utilizzo simultaneo del sistema di verbalizzazione da parte di più agenti accertatori in contemporanea, per la verbalizzazione delle violazioni;
- Possibilità di verbalizzazione o convalida per data o per dispositivo di rilevamento.

Gli aggiornamenti a nuove versioni del software gestionale e/o ai sistemi di registrazione e ai server dei sistemi a registrazione locale, saranno effettuati senza alcun onere a carico della stazione appaltante.

Art. 5 – FORMAZIONE DEL PERSONALE ADDETTO DEL COMANDO DI POLIZIA LOCALE

La formazione del personale di Polizia Locale addetto alla verbalizzazione e alla gestione del sistema, compresa l'eventuale fornitura di materiale didattico, è a carico della ditta aggiudicataria.
La formazione iniziale deve essere effettuata prima dell'attivazione del servizio, con modalità concordate con il Comando di Polizia Locale.
Restano a carico della ditta aggiudicataria i corsi di aggiornamento periodico, che sono obbligatori in caso di introduzione di nuove versioni del software o di sostituzione dei sistemi di rilevamento.
Qualora venga assegnato nuovo personale verbalizzante, la ditta aggiudicataria deve provvedere, a suo carico, alla formazione dello stesso, secondo modalità e tempi concordati con il preposto Ufficio del Comando.

Art. 6 – OBBLIGHI DELLA DITTA APPALTATRICE

La ditta appaltatrice deve:

- Installare e configurare i dispositivi sopra citati, al fine del loro regolare funzionamento;
- Iniziare l'installazione dei dispositivi entro 10 giorni dalla stipula del contratto, previo precedente invio della progettazione esecutiva prevista dall'art. 3 primo capoverso del presente capitolato;
- Iniziare la formazione del personale entro 10 giorni dalla stipula del contratto;
- Ultimare le operazioni di installazione e concludere la formazione base del personale entro 40 giorni dalla stipula del contratto;
- Trasmettere alla stazione appaltante entro il termine di 10 giorni dall'ultimazione delle operazioni di installazione: a) verbale di corretta installazione dei dispositivi e di esecuzione a regola d'arte delle opere infrastrutturali di cui all'art. 3; b) certificato di verifica (cd. taratura);
- Curare la manutenzione, l'intervento e il ripristino dei sistemi in occasione di atti vandalici, eventi atmosferici avversi, furto o incendio etc, secondo le disposizioni riportate di seguito;

- Provvedere all'*upgrade* tecnologico o, se necessario anche ai fini del rispetto di eventuale normativa sopravvenuta, all'eventuale sostituzione parziale o completa delle apparecchiature, a condizione che esse siano regolarmente omologate/approvate, previo nulla osta del Comando di Polizia Locale e senza alcun onere aggiuntivo;
- provvedere alla sostituzione dei dispositivi di rilevazione nel caso in cui venga meno o comunque venga revocata l'omologazione/approvazione ministeriale. In caso di mancato adempimento entro 10 giorni dalla contestazione la stazione appaltante potrà avvalersi della facoltà di risolvere il contratto;
- provvedere allo spostamento in altro luogo, senza alcun onere per la stazione appaltante, di uno o più dispositivi qualora si rendesse necessario per effetto di normativa sopravvenuta e/o di sopravvenute disposizioni dell'Autorità amministrativa o giudiziaria;
- Garantire l'esecuzione delle operazioni e dei servizi stabiliti per tutto l'arco di tempo di validità dell'appalto; a tal fine deve essere stabilito e comunicato al Comando di Polizia Locale un luogo di recapito, munito di telefono e indirizzo di posta elettronica, per la ricezione delle richieste di intervento nonché deve essere designato un referente quale rappresentante della ditta aggiudicataria nei confronti del Comando per tutto quanto attiene allo svolgimento del servizio oggetto del presente capitolato;
- Fornire il supporto tecnico al personale della Polizia Locale, in occasione delle verifiche di funzionalità e di ogni altra attività che si rendesse necessaria a norma di legge e/o regolamento;
- Provvedere ad una adeguata formazione iniziale ed a successivi aggiornamenti periodici del personale operante per la stazione appaltante, in ordine al corretto utilizzo dei dispositivi;
- Fornire il software e l'hardware necessari a permettere l'acquisizione diretta, per via telematica, dei dati essenziali per la verbalizzazione da remoto;
- dovrà garantire la compatibilità di funzionamento anche nel caso in cui il Comando di Polizia Locale dovesse dotarsi, nel corso del contratto, di un software gestionale delle sanzioni amministrative per violazioni al codice della strada diverso da quello attualmente in uso.

I servizi offerti dalla ditta appaltatrice devono configurarsi quali mere attività di ordine materiale e non possono assumere carattere decisionale o di interferenza nelle attività istituzionali di carattere sanzionatorio.

ART. 7 MANUTENZIONE E TEMPI DI INTERVENTO

Per garantire il costante funzionamento dei sistemi di rilevamento delle infrazioni la ditta aggiudicataria dovrà predisporne la costante manutenzione ordinaria e straordinaria, con eventuale sostituzione o riparazione in tempi ridotti.

A. Manutenzione ordinaria

In caso di guasti o anomalie il servizio deve soddisfare i seguenti requisiti minimi:

• Garantire il funzionamento dei dispositivi con tempi di intervento:
  ◦ inferiori a 1 giorno lavorativo, per guasti risolvibili mediante teleassistenza;
  ◦ inferiori ai 5 giorni lavorativi, per guasti che necessitino l'intervento in loco;
  ◦ inferiori ai 10 giorni lavorativi in caso di sostituzione della strumentazione di rilevamento. Qualora i tempi di sostituzione dovessero risultare superiore ai 10 giorni per causa non imputabile alla ditta aggiudicataria, questa potrà provvedere alla sostituzione temporanea della strumentazione di rilevamento anche mediante dispositivi con caratteristiche analoghe al fine di non interrompere il servizio di controllo della velocità.

• Garantire il funzionamento delle postazioni di lavoro e/o del software gestionale con tempi di intervento:

◦ inferiori a 1 giorno lavorativo, per guasti risolvibili mediante teleassistenza;
◦ inferiori ai 5 giorni lavorativi per guasti che necessitino l'intervento in loco.

Eventuali ritardi nell'esecuzione delle prestazioni sono oggetto di applicazione delle penali previste nel presente capitolato.

Il servizio di manutenzione ordinaria deve, inoltre, ricomprendere:

• Accertamento della causa di guasto degli apparati: la ditta aggiudicataria è tenuta ad effettuare un controllo giornaliero degli apparati, anche in assenza di segnalazioni da parte del personale dell'Ente o di allarmi. In caso di anomalie, malfunzionamenti o disservizi, la ditta aggiudicataria è tenuta a segnalarlo tempestivamente al referente designato dalla stazione appaltante entro 24 ore dalla scoperta, specificando la descrizione del problema, la causa del guasto (compreso anche l'eventuale solo ripristino del magnetotermico nel quadro di alimentazione elettrica di sito o di quello generale a monte) e le modalità di ripristino del corretto funzionamento, con indicazione dei tempi stimati per l'intervento da effettuarsi da remoto o, se necessario, on site.

• Adempimenti manutentivi: qualora la rimozione del guasto e il totale ripristino del servizio comportassero la sostituzione di apparati o loro accessori, la Ditta è tenuta a provvedere in merito entro 10 giorni lavorativi dalla segnalazione con costi a proprio carico.

Nel servizio di manutenzione ordinaria devono, inoltre, essere garantite:

• Taratura annuale degli strumenti mediante centro accreditato nonché in tutti i casi di sostituzione dei dispositivi;

• Assistenza al personale di Polizia Locale on site secondo necessità, per la corretta esecuzione delle verifiche di funzionalità da effettuarsi direttamente sul sito di installazione;

• Manutenzione ed assistenza del software di validazione infrazioni.

B. Manutenzione straordinaria

Qualora il guasto fosse causato da atti dolosi, calamità naturali di qualunque tipo, furti, incidenti stradali, la ditta aggiudicataria deve procedere al ripristino del buon funzionamento della postazione di rilevazione della violazione entro il termine massimo di 10 giorni lavorativi.

I costi per il ripristino sono a carico della ditta aggiudicataria.

In generale, deve essere predisposto un sistema di apertura-chiusura ticket, idoneo a fissare in maniera chiara e documentata:

- Apertura del Ticket - inoltro della segnalazione di guasto/inconveniente inviato da personale dell'Ente;
- Ricevimento della segnalazione da parte della ditta aggiudicataria;
- Inizio dell'intervento di manutenzione sulla strumentazione oggetto della segnalazione;
- Esito dell'intervento con indicate le cause del guasto/inconveniente segnalato;
- La mancata risoluzione deve essere chiaramente motivata, con indicati i tempi presunti per il ritorno alla piena funzionalità;
- Chiusura del Ticket – comunicazione della risoluzione del guasto/inconveniente da parte della ditta aggiudicataria.

ART. 8 - OBBLIGHI DELLA STAZIONE APPALTANTE

La Stazione appaltante deve:

- Fornire l'energia elettrica presso i siti di installazione di campo e di centrale;
- Utilizzare i dispositivi secondo le istruzioni operative fornite dall'impresa aggiudicataria e segnalare tempestivamente eventuali guasti e malfunzionamenti dei dispositivi;
- Nominare un referente (o delegato in caso di assenza) col compito di porsi come interlocutore e punto di riferimento per la ditta aggiudicataria;

- Fornire alla ditta aggiudicataria un adeguato accesso all'infrastruttura locale per garantire a quest'ultima le necessarie attività di propria competenza di cui al presente capitolato;
- Pagare i canoni di locazione alla ditta aggiudicataria che emetterà posticipatamente fattura mensile da liquidare entro 30 giorni dal ricevimento della stessa, previa verifica del regolare svolgimento del servizio e della regolarità contributiva.

Art. 9 - REVISIONE DEI PREZZI

Qualora, nel corso dell'appalto del presente servizio, si dovessero verificare particolari condizioni di natura oggettiva, che determinino una variazione del costo del servizio, in aumento o in diminuzione, si applicano per quanto compatibili le disposizioni contenute nell'art. 60 del D.Lgs. 36/2023.

Art. 10 - SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

Il subappalto è ammesso con le modalità e con i limiti di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023, a cui si rimanda. E' vietata la cessione a terzi, in tutto o in parte, del contratto e/o diritti dallo stesso derivanti.

Art. 11 – RESPONSABILITÀ E OBBLIGHI ASSICURATIVI

La ditta appaltatrice solleva e tiene indenne l'Amministrazione Comunale da ogni diritto e/o pretesa che terzi dovessero avanzare a seguito delle attività di cui al presente capitolato.

La ditta appaltatrice si impegna pertanto a porre in essere, o a dimostrare di possedere, a propria cura e spese per tutta la durata dell'affidamento, le seguenti polizze assicurative:

- Polizza per Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.), per danni cagionati a terzi a seguito delle attività oggetto dell'affidamento, con massimale non inferiore ad Euro 2.500.000,00 per ciascun sinistro.
- Polizza per Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro (R.C.O.), con un massimale per sinistro non inferiore ad Euro 2.500.000,00, con un limite per persona non inferiore ad Euro 2.500.000,00;

L'esistenza, e, quindi, la validità ed efficacia delle polizze assicurative di cui al presente articolo è condizione essenziale di efficacia del contratto e, pertanto, qualora la ditta appaltatrice non sia in grado di provare in qualsiasi momento le coperture assicurative di cui si tratta, il contratto si risolverà di diritto.

Prima della stipula del contratto dovrà essere consegnata copia delle polizze assicurative aventi le sopraccitate caratteristiche.

Art. 12 PENALI

In caso di mancato o ritardato adempimento degli obblighi contrattuali, il contraente sarà tenuto a corrispondere alla stazione appaltante le penali come di seguito indicato, fatto salvo il diritto di richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

In caso di ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali la stazione appaltante applicherà una penale pari al 1 ‰ dell'ammontare netto del contratto per ogni giorno di ritardo.

L'importo complessivo delle penali non potrà superare il 10 % (dieci percento) dell'ammontare netto contrattuale, come previsto dall'art. 126, comma 1, del Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 36/2023).

Nel caso in cui l'entità delle penali sia tale da superare il limite sopra indicato del 10 %, la stazione appaltante potrà avvalersi della facoltà di risolvere il contratto e incamerare la cauzione definitiva.

Le penalità di cui sopra saranno contestate dalla stazione appaltante mediante comunicazione via PEC all'aggiudicatario che potrà presentare le proprie controdeduzioni entro 10 giorni dalla contestazione. Trascorso inutilmente tale termine, o se la giustificazione addotta dall'appaltatore non rientrasse tra le cause di forza

maggiore o comunque non venisse ritenuta idonea dalla stazione appaltante, verrà insindacabilmente applicata la penale prevista mediante nota di addebito sul primo pagamento utile.

Art. 13 VERIFICHE DI CONFORMITA'

Al termine dell'installazione la stazione appaltante nella persona del Rup o, se nominato, del Direttore dell'Esecuzione, procederà alle verifiche di conformità dei sistemi di rilevamento alle prescrizioni indicate nel presente capitolato nonché del loro corretto funzionamento. Eventuali difformità dovranno essere eliminate a cura e spese della ditta appaltatrice entro 10 giorni dalla contestazione. Nel caso in cui non vi provveda entro il suddetto termine anche per un solo sistema di rilevamento, la stazione appaltante potrà avvalersi della facoltà di risolvere il contratto incamerando la cauzione definitiva e riservandosi di richiedere il risarcimento dei maggiori danni subiti dalla mancata attivazione del sistema di rilevamento.

Art. 14 CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Il mancato rispetto di quanto previsto nel presente capitolato, nell'offerta e nella progettazione esecutiva può costituire valida causa di risoluzione del contratto, salva la facoltà per la stazione appaltante di chiedere il risarcimento di tutti i danni derivati dalla mancata esecuzione del servizio.

Rientrano tra le cause di risoluzione del contratto:

- La perdita di possesso dei requisiti di ammissibilità alla gara;
- la mancata attivazione dei sistemi di rilevamento delle infrazioni o mancato superamento delle verifiche di conformità di cui all'art. 13 del presente capitolato;
- mancata sostituzione dei dispositivi entro 10 giorni dalla contestazione in caso di revoca o comunque perdita dell'omologazione/approvazione ministeriale dei dispositivi come previsto dall'art. 6, 7° capoverso del presente capitolato;
- mancata attivazione delle polizze assicurative previste dall'art. 11 del presente capitolato;
- superamento del limite del 10 % dell'ammontare netto del contratto in applicazione delle penali di cui all'art. 12 del presente capitolato;
- mancato spostamento in altro luogo di uno o più dispositivi resosi necessario per effetto di normativa sopravvenuta e/o di sopravvenute disposizioni dell'Autorità amministrativa o giudiziaria.

Qualora in corso di esecuzione, per effetto di normativa sopravvenuta e/o di disposizioni dell'Autorità amministrativa o giudiziaria, dovesse rendersi necessaria la disinstallazione definitiva di uno o più dispositivi, per impossibilità di spostamento imposta dall'autorità amministrativa e/o giudiziaria, il rapporto contrattuale proseguirà alle medesime condizioni e i canoni di locazione saranno dovuti dalla stazione appaltante solo per i dispositivi che rimarranno funzionanti.

La mancata disinstallazione dovrà essere intesa quale causa di risoluzione del contratto.

ART. 15 POLIZZA FIDEIUSSORIA

A garanzia dell'esatto e tempestivo adempimento degli obblighi contrattuali derivanti dal presente contratto l'Appaltatore dovrà depositare idonea garanzia ai sensi dell'art. 117 del Codice degli appalti.