COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marchesi Stefano

DETERMINAZIONE N. 1892 DEL 24/05/2024

OGGETTO: ACCERTAMENTO IN ENTRATA, IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE DEI FINANZIAMENTI ERARIALI DESTINATI ALLA COMPENSAZIONE DEI MINORI INTROITI TARIFFARI SUBITI NEL PERIODO 1/01/2021 - 31/03/2022 DALLE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – DDR 632 DEL 29/12/2023.

Il Funzionario E.Q. delegato

Premesso che:

- il D.Lgs. N. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L.59 del 15/03/1997;

- in data 12/07/2001 rep n. 5028 è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord S.r.l. (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto SpA (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto SpA, rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto SpA nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente affidataria, Busitalia Veneto SpA, per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

Ricordato che con la DGRV 1586 del 19/12/2023 la Giunta regionale del Veneto:

- ha preso atto della quantificazione definitiva, pari a 140.835.736,40 euro, effettuata dall'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica sostenibile, dei risarcimenti complessivamente spettanti alla Regione del Veneto per gli esercizi 2020 e 2021 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19;
- ha ripartito ed assegnato agli enti affidanti l'ulteriore anticipazione pari a 29.723.685,43 euro, ad integrazione delle risorse già assegnate ed erogate nell'anno 2021 con propria deliberazione n. 1258/2022;

Richiamato il Decreto del MIT di concerto con il MEF, con il quale è stata ripartita ed assegnata a favore delle regioni una ulteriore anticipazione a compensazione dei minori introiti tariffari relativi al periodo 01/01/2021 – 31/03/2022, ammontante per la Regione Veneto a 31.547.071,69 euro;

Visto il Decreto n. 632 del direttore della Direzione infrastrutture e trasporti della Regione del Veneto del 29/12/2023, che ha provveduto ad assegnare, impegnare e disporre l'erogazione della suddetta somma a favore degli enti locali affidanti i servizi di trasporto pubblico locale come dettagliato nell'Allegato A al decreto;

Richiamata la Variazione di Bilancio approvata dal Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale n. 21 del 09/05/2024 (comunicata con nota P.G. 38736 del 14/05/2024) e dato atto che le suddette somme sono state rese esigibili nell'anno finanziario corrente;

Ravvisata la necessità, per le motivazioni sopra specificate, di accertare in entrata sul Cap. 245224/0624 (P. Fin. E. 2.01.01.02.001 - Trasferimenti correnti da Regioni e province autonome) dell'esercizio finanziario 2024, la somma complessiva di euro 51.345,18 a favore dell'azienda esercente il servizio di TPL urbano di Rovigo come compensazione dei minori introiti tariffari relativi al periodo 01/01/2021 – 31/03/2022;

Dato atto che tale somma è già stata incassata dalla Tesoreria del Comune di Rovigo;

Ravvisata la necessità di provvedere altresì ad impegnare a favore di Busitalia Veneto SpA, attuale affidataria del servizio di TPL urbano, la somma di euro 51.345,18 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 relativi al periodo 01/01/2021 – 31/03/2022, al Cap.

245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese) dell'esercizio finanziario 2024, vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2024;

Dato atto che i contributi erogati a Busitalia Veneto sono finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposte a obbligo di servizio pubblico dei danni causati dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, e che essendo stati erogati ai sensi dell'art. 200, comma 1, primo periodo del Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77, rispettano per definizione i requisiti richiesti per l'esenzione di cui all'articolo 10-*bis* del Decreto Ristori, non dovrà essere operata alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600;

Ritenuto altresì di provvedere alla contestuale liquidazione di euro 51.345,18 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 relativi al periodo 01/01/2021 – 31/03/2022 utilizzando i fondi presenti sul Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese) dell'esercizio finanziario 2024 che presenta adeguata disponibilità;

Dato atto che nel caso di specie, trattandosi di erogazione di contributi, non è stato reperito il C.I.G. dal sistema ANAC;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA, come risulta dal documento – DURC on line – n. Prot. INPS_39936176 con scadenza validità 26/06/2024;

Atteso che, ai sensi dell'art. 191, 1° comma, del TUEL, saranno comunicati a Busitalia Veneto SpA il numero del presente provvedimento e il numero dell'impegno con cui si farà fronte alla spesa in questione;

Visto il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

Visto il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 con cui è stato assegnato all'Ing. Federico Modonesi l'incarico di posizione organizzativa di tipo "A" per le sezioni lavori pubblici-fabbricati-suolo, patrimonio, mobilità e trasporti e la nomina quale responsabile del procedimento (L.241/1990) e RUP (D.Lgs. 50/2016) per la sezione fabbricati e patrimonio;

Visto il Decreto dirigenziale n. 37 del 24.03.2023, con il quale è stato individuato, nel dr. Stefano Marchesi, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Mobilità e Trasporti;

Visto il Piano integrato di attività e organizzazione 2024/2026 (PIAO) approvato con deliberazione di G.C. n. 24 del 01/02/2024;

Visto il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017, esecutiva;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 124 del 29/12/2023 " Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2024/2026, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2024/2026 e relativi allegati", esecutiva;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 6 del 18/01/2024 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2023/2025. Assegnazione dotazioni finanziarie", esecutiva;

Visto il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "*T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*" e in particolare gli artt. 107, 179 e 183;

DETERMINA

1) di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di accertare in entrata l'ulteriore somma la somma complessiva di la somma complessiva di euro 51.345,18 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 relativi al periodo 01/01/2021 – 31/03/2022, al Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese) dell'esercizio finanziario 2024, vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata dell'esercizio finanziario 2024;

3) di impegnare la somma complessiva di euro 51.345,18 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 relativi al periodo 01/01/2021 – 31/03/2022 al Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese), vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata, dell'esercizio finanziario 2024 che presenta adeguata disponibilità, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, e attuale affidataria del servizio di TPL urbano;

4) di liquidare e pagare a favore della Società Busitalia Veneto, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, attuale affidataria del servizio di TPL urbano, la somma complessiva di euro 51.345,18 a titolo di compensazione dei minori introiti tariffari subiti dalle aziende di trasporto pubblico locale e ferroviario per effetto dell'emergenza sanitaria da COVID-19 relativi al periodo 01/01/2021 – 31/03/2022, mediante versamento sul conto corrente indicato in fattura che rientra tra i conti correnti indicati dalla nominata Ditta nella dichiarazione resa ai sensi dell'art. 3, c. 7, della legge 13/08/2010 n. 136 "tracciabilità dei flussi finanziari" e s.m.i., con nota Prot. 30388 del 17/04/2023;

5) di far fronte alla spesa complessiva di euro 51.345,18 utilizzando i fondi stanziati sul Cap. 245150/0624 (P. Fin. U.1.04.03.99.999 - Trasferimenti correnti a altre imprese), vincolato al Cap. 245224/0624 parte Entrata, dell'esercizio finanziario 2024, che presenta adeguata disponibilità;

6) di dare atto che i contributi erogati a favore di Busitalia Veneto, essendo finalizzati a compensare le società esercenti trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri, sottoposte a obbligo di servizio pubblico, per far fronte agli effetti economici negativi causati dalla pandemia, non sono soggetti ad alcuna ritenuta (di acconto) ai sensi dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600, come dettagliato in premessa;

7) di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione “Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti” e nella sezione “Bandi di gara e contratti” del sito web dell'Ente;

8) di dare atto che la pubblicazione dell’atto all’albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

9) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria ed a Busitalia Veneto SpA, per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell’art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale