COMUNE DI ROVIGO

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marchesi Stefano

DETERMINAZIONE N. 2256 DEL 24/06/2024

OGGETTO: UTILIZZO DELLE RISORSE RIGUARDANTI PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E DI RESILIENZA - DECRETO N. 234 DEL 06/06/2020 DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. SECONDO ACCERTAMENTO ED IMPEGNO DI SPESA. CUP: E19J20002250001

Il Funzionario E.Q. delegato

PREMESSO che:

- con DPCM n. 1360 del 17/04/2019, ai sensi dell'art. 1, comma 613 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito "PSNMS"), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale (di seguito "TPL") ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

- la linea di finanziamento per i Comuni "ad alto inquinamento" si sviluppa nell'arco di un quinquennio (2019-2023). Il relativo riparto è stato approvato con decreto n. 234 del 06/06/2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze. Di tale riparto ha beneficiato, con altri 5 Comuni veneti, anche il Comune di Rovigo, assegnatario di un contributo di Euro 6.211.185,11 (Allegato 1 al citato DM 234 del 06/06/2020).

- il DPCM n. 1360/2019 stabilisce che, con le tre linee di finanziamento sopra indicate è possibile contribuire all'acquisto di:
  - autobus ad uso urbano alimentati a metano, a idrogeno o ad alimentazione elettrica;
  - autobus ad uso extraurbano alimentati a metano o a idrogeno;
  - infrastrutture di supporto necessarie per i mezzi ad alimentazione alternativa;
  - in casi eccezionali, autobus alimentati a gasolio o ibridi. Tale opzione è concessa solo nel primo quinquennio e solo laddove non sia possibile realizzare, o sia di difficile

realizzazione tecnico-economica, una rete infrastrutturale di supporto per l'alimentazione dei veicoli sulla base di indagini condotte dai Ministeri competenti o dalle Regioni stesse.

- con Deliberazione di Giunta comunale n. 279 del 19/11/2020 ad oggetto "*Modalità di utilizzo delle risorse riguardanti il piano strategico nazionale della mobilità sostenibile. Approvazione della scheda tecnica ai sensi dell'art. 3, comma 1 del Decreto n. 234 del 06/06/2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il ministro dello sviluppo economico e con il ministro dell'economia e delle finanze*" con la quale si è preso atto ed è stata approvata la scheda sub Allegato A alla deliberazione, in osservanza a quanto richiesto dall'art. 3, comma 1 del DM n. 234 del 06/06/2020, accettando così il contributo assegnato con DM 234/2020;

- con Decreto direttoriale n. 175 del 22/06/2021 del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con il quale sono state definite le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse assegnate;

- lo stesso Decreto direttoriale prevede all'art. 2 comma 2 che l'Ente beneficiario possa affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di TPL previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario;

- con nota MIT Prot. n. 3329 del 26/10/2023, acquisita al Prot. del Comune di Rovigo con n. 80387 in data 26/10/2023, come parzialmente corretta con la successiva nota Prot. 9475 del 18/12/2023, acquisita al Prot. del Comune di Rovigo con n. 93993 in data 19/12/2023 (in allegato), l'Unità di Missione PNRR del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che il CUP E19J20002250001, relativo ai progetti a legislazione vigente di cui al decreto interministeriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dello sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze n. 234/2020, è stato individuato come progetto PNRR, precisando altresì che tale passaggio amministrativo, pur non modificando la fonte di finanziamento degli interventi individuati nel decreto interministeriale 234/2020, impone di garantire il rispetto delle procedure e condizionalità previste per il PNRR e dettagliate nel Sistema di Gestione e Controllo PNRR del MIT;

Richiamate:

- la convenzione tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA, sottoscritta in data 12/10/2021 e repertoriata con il numero 135/2021, con la quale quest'ultima è stata delegata alla gestione degli acquisti dei mezzi da adibire al trasporto pubblico urbano e delle relative infrastrutture di ricarica;
- l'addendum alla suddetta convenzione tra Comune di Rovigo e Busitalia Veneto SpA, sottoscritto in data 21/12/2023 e repertoriata con il numero 345/2023, con la quale si è preso atto che l'Unità di Missione PNRR del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha

individuato il CUP E19J20002250001, relativo ai progetti a legislazione vigente di cui al decreto interministeriale n. 234/2020;

Dato atto che con Decreto direttoriale n. 78 del 1/03/2022 il Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha provveduto all'erogazione dell'anticipazione, pari al 20% dell'importo complessivo, del contributo a ciascun ente beneficiario, pari per il Comune di Rovigo alla somma di Euro 1.242.237, e che la stessa è stata accertata ed impegnata con determinazione dirigenziale 3917/2022 e successivamente liquidata come anticipazione a Busitalia Veneto SpA con determinazione 920/2023;

Ritenuto adesso necessario provvedere ad accertare in entrata ed impegnare la spesa di Euro 4.194.448,11 a favore di Busitalia Veneto SpA, delegata dalle citate convenzioni REP. n. 135/2021 e 345/2023 alla gestione delle gare ed all'acquisto dei nuovi mezzi e delle relative infrastrutture di ricarica, per l'acquisto di mezzi elettrici da adibite al servizio di TPL urbano del Comune di Rovigo;

Dato atto che il codice CUP del progetto è il seguente: E19J20002250001;

Dato altresì atto che Busitalia Veneto, in qualità di R.U.P. e soggetto attuatore di 2° livello, ha in corso due procedure di affidamento, la prima con codice CIG A03FDC40DE per l'acquisto di 3 bus da 12 metri ed una seconda con codice CIG A03FDE3A70 per l'acquisto di 8 bus da 9 metri;

Accertata la regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA, come risulta dal documento – DURC on line – n. Prot. INPS_39936176 con scadenza validità 26/06/2024;

Atteso che, ai sensi dell'art. 191, 1° comma, del TUEL, saranno comunicati a Busitalia Veneto SpA il numero del presente provvedimento e il numero dell'impegno con cui si farà fronte alla spesa in questione;

Visto il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

Visto il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 con cui è stato assegnato all'Ing. Federico Modonesi l'incarico di posizione organizzativa di tipo "A" per le sezioni lavori pubblici-fabbricati-suolo, patrimonio, mobilità e trasporti e la nomina quale responsabile del procedimento (L.241/1990) e RUP (D.Lgs. 50/2016) per la sezione fabbricati e patrimonio;

Visto il Decreto dirigenziale n. 37 del 24.03.2023, con il quale è stato individuato, nel dr. Stefano Marchesi, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Mobilità e Trasporti;

Visto il Piano integrato di attività e organizzazione 2024/2026 (PIAO) approvato con deliberazione di G.C. n. 24 del 01/02/2024;

Visto il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017, esecutiva;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 124 del 29/12/2023 " Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2024/2026, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2024/2026 e relativi allegati", esecutiva;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 6 del 18/01/2024 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2023/2025. Assegnazione dotazioni finanziarie", esecutiva;

Visto il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;

Visto il vigente Regolamento di contabilità;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "*T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*" e in particolare gli artt. 107, 179 e 183;

DETERMINA

1) di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di accertare in entrata la somma di Euro 4.194.448,11, corrispondenti alla quota-parte dei fondi stanziati con DM 234/2020 e rientrati nel perimetro dei finanziamenti PNRR e destinati all'acquisto di mezzi a servizio del TPL urbano, al netto di euro 1.242.237,00 già impegnati ed erogati come anticipo, sul Cap.245420/5101, P.Fin. E.4.02.01.01.000 "*PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J20002250001 RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO (VINC. S. 245207/5101)*" dell'esercizio finanziario 2024, quale anticipo del 20% sul contributo per i Comuni "ad alto inquinamento" approvato con decreto n. 234 del 06/06/2020, e destinato, per il Comune di Rovigo, all'acquisto di 11 nuovi mezzi da utilizzare nel trasporto pubblico locale ad alimentazione elettrica;

3) di impegnare la somma complessiva di Euro 4.194.448,11 sul Cap. 245207/5101 "*PNRR - M2C2 INT. 4.4.1 CUP E19J20002250001 RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO (VINC. E. 245420/5101)*" - P.Fin. U.2.03.03.03.000 - *Contributi agli investimenti a altre Imprese,* dell'esercizio finanziario 2024, a favore di Busitalia Veneto SpA, C.F. 04874020284, con sede in via del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, opportunamente delegata con le citate convenzioni REP. n. 135/2021 e 345/2023 alla gestione delle gare ed all'acquisto dei nuovi mezzi e delle relative infrastrutture di ricarica per l'acquisto di mezzi elettrici da adibire al servizio di TPL urbano del Comune di Rovigo;

4) di dare atto che si provvederà con atti separati ad erogare direttamente all'Azienda Busitalia Veneto SpA la somma sopra indicata;

5) di dare atto che il codice CUP del progetto è il seguente: E19J20002250001;

6) di dare atto della regolarità contributiva di Busitalia Veneto SpA;

7) di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. 33/2013 e art. 29 D.Lgs. 50/2016) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;

8) di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

9) di trasmettere copia del presente provvedimento alla Sezione Ragioneria ed a Busitalia Veneto SpA, per quanto di competenza.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale