COMUNE DI ROVIGO

SETTORE LAVORI PUBBLICI, SUOLO E FABBRICATI, PATRIMONIO, ESPROPRI, AMBIENTE ECOLOGIA, TRASPORTI E MOBILITA'

UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Marchesi Stefano

DETERMINAZIONE N. 2998 DEL 04/09/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA D'ESERCIZIO "SCOLASTICO" DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO - ANNO 2024-25

Il Funzionario E.Q. delegato

Premesso che:

- il D.Lgs. n. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L. 59 del 15/03/1997;

- nell'esercizio dei compiti di programmazione, le regioni definiscono gli indirizzi per la pianificazione dei trasporti locali, redigono i piani regionali dei trasporti e loro aggiornamenti tenendo conto della programmazione degli enti locali;

- la L.R. 25/1998 ha conferito agli Enti Locali tutte le funzioni ed i compiti regionali in materia di trasporto pubblico locale che non richiedono l'unitario esercizio a livello regionale, prevedendo che i Comuni procedano all'espletamento delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi urbani e la stipula dei relativi contratti di servizio, stabilendo in particolare che:

  - la Regione assegna ed eroga le risorse finanziarie in relazione ai servizi minimi di TPL - art. 7, comma 1, lett. q);
  - la Regione determina il livello dei servizi minimi di TPL attraverso programmi triennali previa intesa con le Province ed i Comuni interessati;
  - ai Comuni sono delegate le funzioni amministrative riguardanti l'erogazione delle risorse finanziarie necessarie a far fronte agli obblighi derivanti dai contratti di servizio relativi ai sevizi di trasporto urbano minimi (art 9, comma 2, lett. a);

- in data 12/07/2001 (rep n. 5028) è stato sottoscritto il contratto di servizio tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord S.r.l. (oggi Busitalia Veneto SpA) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;

- dal 1° gennaio 2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL

urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;

- con la determinazione dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della società Busitalia Veneto SpA" (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto SpA, rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto SpA nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.";

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda affidataria, Busitalia Veneto SpA, per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo che sarà individuato con procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo, la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea dell'Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;

Considerato che l'art. 3 comma 1 del sopracitato Contratto di Servizio (Rep. n. 5028 del 12/07/2001) prevede che "*in accordo tra le parti, Affidante ed Affidatario, si possono apportare, in relazione ad esigenze di interesse pubblico, modifiche all'organizzazione dei servizi, garantendo comunque, a parità di costo per l'Ente affidante, una entità complessiva degli stessi non inferiore a quella risultante dal Programma di esercizio*";

Vista la nota acquisita al Prot. n. 66541 del 02/09/2024 con la quale Busitalia Veneto SpA ha presentato la propria proposta di programma di esercizio scolastico, che entrerà in vigore da lunedì 11 settembre e si protrarrà sino a sabato 7 giugno 2025;

Preso atto che sono state introdotte alcune modifiche rispetto ai servizi scolastici 2023-24, riassunti brevemente nel seguente schema:

1 - Potenziamento dei servizi da FS per il CUR (Censer) e ritorno per spostamento ENAIP dal centro Don Bosco al CUR:
   E504 istituzione corsa scolastica delle 7.32 da FS a CUR lunedì-venerdì
   E504 istituzione corsa scolastica delle 7.32 da FS a CUR lunedì-venerdì
   E504 istituzione corsa scolastica delle 7.51 da FS a CUR lunedì-venerdì
   E504 istituzione corsa scolastica delle 16.00 da CUR a FS lunedì
   E504 istituzione corsa scolastica delle 16.00 da CUR a FS lunedì
   E504 istituzione corsa scolastica delle 14.10 da CUR a FS lunedì-venerdì
   E504 istituzione corsa scolastica delle 14.18 da CUR a FS lunedì-venerdì
2 - potenziamento della seconda fascia di ritorno pomeridiana per la scuola secondaria di 1° grado G. B. Casalini che modifica orari scolastici al solo lunedì-venerdì e chiusura al sabato:
   E506 istituzione BIS scolastico delle 13.42 da Casalini a Borsea - Pontecchio

E507 istituzione BIS scolastico delle 13.42 da Casalini a Sant'Apollinare - Fenil del Turco-San Cassiano;

Dato atto che vengono confermati servizi a chiamata in sostituzione delle corse pomeridiane urbane dopo le 15:30, con esclusione delle linee E501, E501/ e E510, che rimangono corse di linea;

Visto quindi il tabulato di proposta di programma di esercizio scolastico 2024-25 di tutte le percorrenze previste (**Allegato 1)**, suddivise nelle varie tipologie di giornata (scolastico lunedì–venerdì = INR25C, non scolastico lunedì–venerdì = NNR25C, scolastico sabato = IPR25C e non scolastico sabato = NPR25C);

Preso atto che le percorrenze previste per l'esercizio scolastico 2024-25 sono pari a 258.629,23 km per i servizi a corsa fissa e 66.185,00 km per i servizi a chiamata, equivalenti a 25,5 ore di servizio al giorno programmato, e che le stesse risultano compatibili con l'ammontare dei servizi minimi riconosciuti dalla Regione Veneto per l'anno in corso;

Ritenuto, pertanto, di approvare il programma d'esercizio scolastico 2024-25 del TPL urbano, come proposto dalla Società Busitalia Veneto SpA con la nota sopra specificata;

Visto il Decreto Sindacale n. 43 del 11/11/2022 è stato conferito all'Ing. Marzia Rizzi l'incarico dirigenziale per il Settore Lavori Pubblici, Suolo e Fabbricati, Patrimonio, Espropri, Ambiente e Ecologia, Trasporti e Mobilità, e sono stati individuati i dirigenti sostituti in caso di sua assenza o impedimento;

Visto il Decreto Dirigenziale n. 183 del 29/12/2023 con cui è stato assegnato all'Ing. Federico Modonesi l'incarico di posizione organizzativa di tipo "A" per le sezioni lavori pubblici-fabbricati-suolo, patrimonio, mobilità e trasporti e la nomina quale responsabile del procedimento (L.241/1990) e RUP (D.Lgs. 50/2016) per la sezione fabbricati e patrimonio;

Visto il Decreto dirigenziale n. 37 del 24.03.2023, con il quale è stato individuato, nel dr. Stefano Marchesi, la figura professionale cui affidare il compito di responsabile del procedimento per determinate funzioni all'Unità Mobilità e Trasporti;

Visto il Piano integrato di attività e organizzazione 2024/2026 (PIAO) approvato con deliberazione di G.C. n. 24 del 01/02/2024;

Visto il Regolamento di contabilità armonizzata, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 27/1/2017, esecutiva;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 124 del 29/12/2023 " Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2024/2026, relativa nota di aggiornamento al DUP 2024/2026, Bilancio di previsione esercizio 2024/2026 e relativi allegati", esecutiva;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 6 del 18/01/2024 ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione 2023/2025. Assegnazione dotazioni finanziarie", esecutiva;

Visto il vigente Regolamento delle funzioni dirigenziali;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000, n° 267 - T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, e in particolare l'art. 107;

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di recepire la proposta di programma di esercizio dell'Azienda Busitalia Veneto SpA, esercente i servizi di trasporto pubblico locale urbano, acquisita al Prot. n. 66541 del 02/09/2024;

3. di approvare il programma di esercizio del Servizio di Trasporto Pubblico Urbano scolastico dell'anno 2024-25 (**Allegato 1**, parte integrante del presente atto), sulla base di quanto dettagliato in premessa;

4. di stabilire che le modifiche approvate avranno decorrenza da mercoledì 11 settembre 2024 e si protrarranno sino a sabato 7 giugno 2025;

5. di dare atto che il presente provvedimento non comporterà ulteriori oneri a carico del Bilancio del Comune di Rovigo;

6. di dare comunicazione a Busitalia Veneto SpA di quanto approvato con il presente atto, che provvederà a pubblicarlo sulla propria pagina web ed alle fermate urbane dei mezzi;

7. di dare atto che la pubblicazione del presente atto all'albo on line del Comune, avviene nel rispetto della riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

8. di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (D.Lgs. n. 33/2013) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" - sezione "Provvedimenti" - sottosezione "Provvedimenti dei Dirigenti" del sito web dell'Ente.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

Il Funzionario E.Q. delegato
Federico Modonesi

Documento sottoscritto con firma digitale