



## COMUNE DI ROVIGO

### **SETTORE SICUREZZA - POLIZIA LOCALE - PROTEZIONE CIVILE - VIABILITA', MOBILITA' E TRASPORTI**

#### **UNITA' TRASPORTI E MOBILITA'**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Gandolfi Francesco

DETERMINAZIONE N. 3203 DEL 11/09/2026

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI PROGRAMMA D'ESERCIZIO  
INVERNALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) URBANO DI  
ROVIGO PER L'ANNO 2026/2027 - CIG: 9718926773.**

#### **IL DIRIGENTE**

##### **Visti:**

- il Decreto del Sindaco del Comune di Rovigo n. 10 del 07/05/2026, con il quale è stato conferito al dott. Luca Sattin l'incarico dirigenziale relativo al Settore Sicurezza, Polizia Locale, Protezione Civile, Viabilità-Mobilità-Trasporti con decorrenza dal giorno 11/05/2026 e che contiene al suo interno anche l'ordine di sostituzione dello stesso dirigente in caso di assenza/impedimento;
- il Decreto Dirigenziale n. 20 del 19/01/2026 di nomina del dipendente ing. Francesco Gandolfi quale RdP ai sensi della L. 241/1990 e R.U.P. ai sensi del D.Lgs. 36/2023, nonché quale Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC) nell'ambito della Sezione Viabilità, Mobilità e Trasporti;

##### **Premesso che:**

- il D.Lgs. n. 422 del 19/11/1997 ha conferito alle Regioni ed agli Enti Locali le funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, L. 59 del 15/03/1997;
- in data 12/07/2001 è stato sottoscritto il contratto di servizio rep n. 5028 tra il Comune di Rovigo e l'azienda affidataria Busitalia Sita Nord S.r.l. (oggi Busitalia Veneto S.p.A.) del trasporto pubblico locale (TPL) nel Comune di Rovigo;
- dal 01/01/2004 ad oggi sono state disposte, seguendo le direttive di specifiche deliberazioni di Giunta regionale del Veneto, successive proroghe annuali dell'affidamento del servizio di TPL urbano all'Azienda Affidataria sopra specificata, al fine di assicurare la continuità dei servizi pubblici essenziali;
- con la Determinazione Dirigenziale n. 515 del 11/03/2015 si è preso atto della costituzione della



## COMUNE DI ROVIGO

società Busitalia Veneto S.p.A. (atto costitutivo della società per azioni Busitalia Veneto S.p.A., rep n. 4321 del 20/01/2015, registrato a Padova in data 23/01/2015 al n. 894 serie IT; CCIAA di Padova in data 26 gennaio 2015 Prot. n. 5320);

- con la Determinazione Dirigenziale n. 2015/814 del 14/04/2015 si è preso atto del subentro della Società Busitalia Veneto S.p.A. nel contratto di servizio relativo al TPL alla Società Busitalia Sita Nord S.r.l.;
- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 09/02/2017 è stata disposta la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano di linea all'azienda precedentemente affidataria, Busitalia Veneto S.p.A., per il tempo strettamente necessario alla contrattualizzazione del nuovo gestore unico del Bacino di Rovigo, individuato a seguito della procedura concorsuale avviata dall'Ente di Governo mediante la Provincia di Rovigo (Ente di Governo), la quale ha formalizzato in data 19/01/2016 la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del prescritto "Avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico", secondo le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, da pubblicarsi un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta;
- nel medesimo provvedimento si dava atto che l'impegno della spesa sarebbe stato assunto successivamente, con atto dirigenziale, al momento della definizione da parte della Regione del Veneto della assegnazione delle risorse;
- il D.L. 50/2017 all'art. 27 comma 2 lett. d) stabilisce una penalizzazione, in termini di riduzione delle risorse del F.N.T., nel caso in cui, entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riparto, i servizi di TPL non siano affidati con procedure ad evidenza pubblica ovvero non risulti pubblicato alla stessa data il bando di gara; che detta disposizione non si applica ai contratti vigenti al 30 settembre 2017 a condizione che siano affidati in conformità alle disposizioni di cui al Reg. CE 1370/2007 e cioè con gara o "in house";
- la Provincia di Rovigo con propria Determinazione ad oggetto "Prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano nel bacino della provincia di Rovigo nelle more dello svolgimento della procedura di gara" ha stabilito che i contratti di servizio in essere per il trasporto pubblico locale per il bacino di Rovigo continuino a operare fino al 31/07/2026;
- da ultimo la Provincia di Rovigo con propria Determinazione n. 959 del 13/07/2026 ad oggetto "Prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano nel bacino della provincia di Rovigo nelle more dello svolgimento della procedura di gara" ha stabilito che i contratti di servizio in essere per il trasporto pubblico locale per il bacino di Rovigo continuino a operare fino al 31/07/2027;

**Vista** la comunicazione, acquisita con nota PG/0059784/2026 del 03/09/2026 - a cui è stato dato riscontro con nota PG/0061470 del 09/09/2026, agli atti - con la quale Busitalia Veneto S.p.A. ha inviato la proposta di programma di esercizio invernale del TPL urbano di Rovigo per l'anno 2026/2027, che entrerà in vigore dal giorno 10/09/2026 e con validità sino al giorno 08/06/2027.



## COMUNE DI ROVIGO

**Preso atto che** sono state introdotte alcune modifiche rispetto ai servizi scolastici 2025/2026, riassunte brevemente nel seguente elenco:

- modifica del percorso della corsa di linea E508 delle 7:28 mediante l'istituzione di un collegamento tra la frazione di Borsea e la Scuola Media di Grignano, in accoglimento della richiesta pervenuta;
- posticipo dalle ore 13:40 alle ore 13:45 della corsa scolastica della linea urbana E503 (Piazzale Appiotti – Grompo), al fine di adeguare l'offerta alle esigenze della domanda (uscita scuola Media Casalini);
- modifica del percorso delle linee urbane E501 ed E501/ mediante l'istituzione di un servizio strutturale di collegamento tra la città di Rovigo e il Centro Universitario di Rovigo (CUR);

**Dato atto** della cessazione dal 01/01/2026 del servizio autobus su prenotazione “QuiBUS” - attivo dal lunedì al sabato, solo in fascia pomeridiana e in sostituzione del servizio ordinario svolto da alcune linee urbane - che partiva ed arrivava alle fermate urbane prenotate, finanziato da fondi messi a disposizione del Comune di Rovigo nell'ambito dei progetti finanziati di sharing mobility;

**Atteso che** a partire dal 07/01/2026, il servizio di TPL Urbano ha visto la conferma del servizio mattutino, operante dalle ore 05:30 alle ore 15:30 circa, con le linee già previste, a cui è stato affiancato un servizio pomeridiano integrativo su tre delle linee già esistenti, operante dalle ore 16:45 alle ore 20:45 con l'articolazione altresì di tre nuove linee (“U25”, “U43” e “U68”) a percorso ed orari determinati e località servite, con validità feriale (lunedì-sabato) e su un intervallo orario che va dalle 16:45 alle 19:30;

**Visto** quindi il tabulato di proposta del programma di esercizio invernale del TPL urbano di Rovigo per l'anno 2026/2027 di tutte le percorrenze previste, suddivise nelle varie tipologie di giornata (scolastico lunedì–venerdì = INR27, non scolastico lunedì–venerdì = NNR27, scolastico sabato = IPR27 e non scolastico sabato = NPR27), che figura quale allegato parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 1);

**Preso atto che** le percorrenze previste per l'esercizio invernale del TPL urbano di Rovigo per l'anno 2026/2027 sono pari complessivamente a 677.372 km (281.845 km rientranti nell'anno 2026 e 395.527 km rientranti nell'anno 2027), e che le stesse risultano attualmente compatibili con l'ammontare dei servizi minimi assegnati dalla Regione Veneto al bacino di Rovigo, da calcolarsi sul triennio 2026-2027-2028, come stabilito dalla D.G.R. 437 del 28/05/2026, relativa alla Determinazione del livello dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario e di navigazione lagunare per l'esercizio 2026 e all'approvazione del riparto dei relativi finanziamenti, senza riduzioni del corrispettivo totale;

**Dato atto** che lo scrivente Ente, a fronte della richiesta in tal senso formulata dalla Società Busitalia Veneto S.p.A., ritiene ammissibile l'esercizio della facoltà volta ad ammettere una flessibilità massima della produzione chilometrica, per il trasporto automobilistico/tramviario e di ore di moto per il trasporto lagunare, entro il limite del 10% rispetto al livello fissato dalla Giunta



## COMUNE DI ROVIGO

regionale, da calcolarsi sul triennio 2026-2027-2028, come previsto espressamente dalla sopra citata D.G.R. 437/2026, riservandosi in ogni caso di prendere atto annualmente della produzione chilometrica effettiva e rimettendo la verifica dell'ottemperanza rispetto al suddetto limite di flessibilità a compimento del triennio;

**Ritenuto**, pertanto, di approvare il programma d'esercizio invernale urbano di Rovigo 2026/2027 del TPL, come proposto dalla Società Busitalia Veneto S.p.A. con la nota sopra specificata, fermo restando l'espletamento di ogni successivo adempimento correlato;

**Visti** altresì:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 109 del 22/12/2025 "Approvazione documento unico di programmazione (DUP) 2026/2028, relativa nota di aggiornamento al DUP 2026/2028, Bilancio di Previsione Esercizio 2026/2028 e relativi allegati";
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 5 del 09/01/2026 "Approvazione piano esecutivo di gestione 2026/2028 – assegnazione dotazioni finanziarie";
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 48 del 25/02/2026 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed organizzazione (PIAO) per il triennio 2026-2028 e successivi aggiornamenti;
- il D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali";
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale;
- il vigente Regolamento sulle Funzioni Dirigenziali.

### DETERMINA

1. **di dare atto che** la narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e i documenti citati sono agli atti d'Ufficio;
2. **di approvare** l'istruttoria effettuata dal responsabile del procedimento indicato in premessa;
3. **di approvare** il programma d'esercizio invernale del TPL urbano di Rovigo per l'anno 2026/2027, come proposto dalla Società Busitalia Veneto S.p.A. (Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto), sulla base di quanto dettagliato in premessa, fermo restando l'espletamento di ogni successivo adempimento correlato;
4. **di dare atto che** lo scrivente Ente, a fronte della richiesta in tal senso formulata dalla Società Busitalia Veneto S.p.A., ritiene ammissibile l'esercizio della facoltà volta ad ammettere una flessibilità massima della produzione chilometrica, per il trasporto automobilistico/tramviario, entro il limite del 10% rispetto al livello fissato dalla Giunta regionale, da calcolarsi sul triennio 2026-2027-2028, senza tuttavia determinare riduzioni dei corrispettivi totali a livello di ciascun bacino - il tutto come previsto espressamente dalla sopra citata D.G.R. 437/2026 - riservandosi in ogni caso di prendere atto annualmente della produzione chilometrica effettiva e rimettendo



## COMUNE DI ROVIGO

la verifica dell'ottemperanza rispetto al suddetto limite di flessibilità a compimento del triennio;

5. **di stabilire che** le modifiche approvate entreranno in vigore dal giorno 10/09/2026 e saranno valide sino al giorno 08/06/2027;
6. **di dare atto che** il presente provvedimento non comporterà ulteriori oneri a carico del Bilancio del Comune di Rovigo;
7. **di dare** comunicazione di quanto approvato con il presente atto a Busitalia Veneto S.p.A., che provvederà a pubblicare tale atto sulla propria pagina web ed alle fermate urbane dei mezzi;
8. **di assolvere** l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (art. 37 D.Lgs. n. 33/2013 e art. 28 D.Lgs. n. 36/2013) nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – sezione provvedimenti – provvedimenti dei dirigenti" e nella sezione "Bandi di gara e contratti" del sito web dell'Ente;
9. **di dare atto che** la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali.

Con la sottoscrizione del presente provvedimento si appone parere favorevole ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, in merito alla regolarità tecnica e correttezza dell'azione amministrativa.

**IL DIRIGENTE**

Luca Sattin

*Documento sottoscritto con firma digitale*